

## Nei til å kjøre speedbåt med promille, ja til snekkevors

Stadig skjer det alvorlige ulykker på sjøen, ofte som følge av høy fart, uoppmerksomhet eller alkoholpåvirkning. Dagens promillegrense på 0,8 gjelder for alle fritidsbåter, selv om risikoen varierer betydelig mellom ulike båttyper. En saktegående snekke og en hurtiggående båt med høy fart innebærer svært ulike risikonivåer.

Det er viktig å ivareta norsk skjærgårdskultur, samtidig som regelverket må ta høyde for at berusede førere av raske båter kan utgjøre en stor fare for både seg selv og andre. Et godt regelverk bør derfor balansere hensynet til sikkerhet med tradisjonen for et aktivt båtliv.

### **Høyres Studenter vil:**

- Redusere promillegrensen til 0,2 for førere av fritidsbåter med motorkraft over 25 hestekrefter, samt for vannscootere og planende båter.
- At førere av saktegående fritidsbåter med en maksfart på inntil 10 knop ikke omfattes av en fast promillegrense, men fortsatt skal kunne straffes ved uforsvarlig eller farlig ferdsel