

1 Tut og kjør!

2 For mange unge handler førerkort og kjøretøy om frihet. Frihet til å komme seg på jobb,
3 skole, trening og til venner uten å være avhengig av andre. Likevel er mange norske
4 trafikkregler utdaterte og dårlig tilpasset dagens virkelighet. Når reglene ikke er tilpasset
5 hvordan folk faktisk bruker kjøretøyene sine, ender mange opp med å bryte dem fordi
6 regelverket ikke henger med i utviklingen.

7

8 Mange 16 åringer tar traktorlappen, for å kjøre ATV og UTV. Likevel må de gjennom
9 opplæring på store traktorer med tilhengere, selv om de aldri kommer til å bruke
10 kjøretøyet igjen. Opplæringen burde i større grad være rettet mot kjøretøyene ungdom
11 faktisk kjører, slik at den blir mer relevant og gir bedre trafiksikkerhet.

12

13 Flere unge kjører også opp til førerkortklasse AM147, for å kjøre mopedbil. I dag kreves det
14 ikke praktisk oppkjøring for å få førerkort til mopedbil. Når kjøretøyet deles med annen
15 trafikk og brukes på ordinære veier, bør førerne ha dokumentert praktisk
16 kjørekompetanse.

17

18 På flere kjøretøy er hastigheten sperret for at det skal være tryggere på veien. I praksis
19 kan dette føre til unødvendige køer og farlige forbikjøringer. Mange fjerner sperrer og
20 kjører ulovlig, og derfor burde reglene tilpasses virkeligheten. Det samme gjelder
21 russebusser, hvor dagens godkjenningssystem er unødvendig tungvint. Reglene burde
22 gjøre det enklere å følge loven, ikke vanskeligere. Verksteder som allerede er godkjent til å
23 utføre EU-kontroll bør kunne godkjenne russebusser.

24

25 Norge har investert milliarder i moderne motorveier bygget for høy hastighet, samtidig
26 som staten tviholder på en maksgrense på 110 km/t. Når veiene er tryggere enn før, burde
27 regelverket følge utviklingen.

28

29 Unge Høyre mener vi trenger et moderne regelverk som gir unge mer frihet under ansvar,
30 mindre unødvendig byråkrati og regler som faktisk funker.

31

32 Unge Høyre vil:

- 33 • Opprette en egen førerkortklasse for ATV og UTV som kan tas fra fylte 16 år, med
34 tillatt hastighet på 60 km/t.
- 35 • Sørge for at nye førere av moped, ATV og UTV får tilstrekkelig opplæring på å kjøre
36 med økt hastighet.
- 37 • Innføre obligatorisk oppkjøring for førerkortklasse AM146 og AM147.
- 38 • Innføre obligatorisk glattkjøringskurs for førerkortklasse AM147.
- 39 • Øke maksimal fartsgrense til 130 km/t på egnede motorveier.

- La verksteder som kan utføre EU-kontroll kunne godkjenne ombygde russebusser.
- Innføre obligatorisk bruk av hjelm for ferdsel med ATV.
- Gi kommuner større frihet til å fastsette lokale fartsgrenser der forholdene tilsier det.

Trygghet på sjøen er frihet på sjøen

Dagens regelverk på sjøen holder ikke tritt med virkeligheten. Fartsgrensene varierer fra kommune til kommune, skiltingen er mangelfull og båtførerprøven er utdatert.

Unge Høyre vil gi unge tidligere tilgang til sjøen. Dersom du er gammel nok til å bestå båtførerprøven som 14 åring, så er du også gammel nok til å kjøre båten. Vi vil derfor åpne for at du kan få båtførerprøven utstedt fra fylte 14 år.

Fartsgrensene på sjøen varierer fra kommune til kommune. I tillegg til det er de ulike fartsgrensene dårlig skiltet enkelte steder. Dårlig skilting og varierende fartsgrenser gjør det vanskelig å orientere seg om hva slags regler som gjelder blant annet om fart på sjøen. Det kan skape farlige situasjoner og være forvirrende for båtførere.

Vi må også stille høyere krav til de som ferdes på sjøen. I dag kan du bestå båtførerprøven uten å ha sittet bak rattet en eneste gang. Det er en sikkerhetsrisiko vi ikke bør ta. En teoriprøve er ikke nok når farlige situasjoner oppstår på sjøen. Unge Høyre vil ha en praktisk opplæring som gir fremtidige båtførere verktøyene de trenger for å håndtere farlige situasjoner på sjøen.

Unge Høyre vil:

- Sikre bedre skilting av fartsgrenser til sjøs.
- Innføre et nasjonalt regelverk for fartsgrenser til sjøs, men opprettholde kommunenes rett til å innføre 5 knopsgrense nær tettbebyggelse eller i andre relevante områder.
- Innføre en obligatorisk praktisk prøve for å få det ordinære båtførerbeviset.
- Sørge for at norsk båtførerbevis også blir gyldig i land som krever ICC-bevis.
- Tillate bruk av motor med opp til 15hk uten båtførerprøven.