

Få slutt på "23-bussen" tilstander

Oslo blir rangert helt i topp 5 av byer med best kollektivtilbud. Kommunen har jobbet hardt for et godt tilbud, men på noen fronter er det stor plass til forbedring.

Avganger er kraftig forsinket, transportmidler sliter med å komme seg frem på vinteren og kvaliteten på busser er skremmende. Et godt eksempel er den mye omtalte 23-bussen. Dører ute av drift, hull i gulvene og lys som ikke fungerer. I tillegg virker det mer som en norm enn et unntak at bussen ikke holder rutetidene. På det meste har avgangene vært hele 144 minutter forsinket, noe som går hardt utover alle som avhenger av bussen til å komme seg på jobb, for ikke minst alle elevene som ender opp med anmerkninger og fravær fordi tilbudet ikke strekker til.

Problemene er mange og denne ruten har til og med fått en egen Instagram-konto med flere tusen følger som ikke sliter med å finne innhold til å kritisere ruter på.

Likevel er det godt mulig å fjerne det dårlige inntrykket til denne ruten. Løsningen ligger i å sikre at tilbudet er av høyeste kvalitet på alle fronter. Derfor trenger vi tiltak som samsvarer mellom rutetider og tiden det faktisk tar å kjøre strekningene og fungerende GPS-visning i ruter-appen. Trikkene og t-banene kommunen har kjøpt inn de siste årene har fungert strålende, og vi må sikre at også bussene som kjøpes inn er av god kvalitet. Og for å sikre et godt kollektivtilbud er det avgjørende at vi aldri slutter å utvikle det med flere avganger til flere tider. Tiltak som dette vil sikre at folk kommer seg trygt frem på en god måte.

Oslo Unge Høyre vil:

- Alle bussrutene må planlegges godt og være realistiske, slik at bussene kommer presis.
- Det skal jobbes mot flere bussavganger hele døgnet, med minst en nattbuss i hver bydel med avganger hver time, så fremt det ikke fører til store økninger i offentlige utgifter.
- Alle transportmidler skal ha GPS-visning, og skal være synlig i ruter-appen.
- Det skal være god veibrøyting på vinterstid for å skape fremkommelighet for kollektivtransporten.
- Når nye busser blir innkjøpt skal de med sikkerhet fungerer året rundt.
- Nye busser skal ikke være sårbare for inngrep fra utenforstående aktører.

- Prioritere flere avganger foran billigere billett.