

79 Til: Akershus Unge Høyres
80 Fra: Erlend Bøckmann Eldevik

81

82 Et tryggere miljø

83

84 Alternative fremkomstmidler som el-sparkesykler har kommet for å bli. På mange måter kan
85 alternative fremkomstmidler bidra til å styrke kollektivtilbudet i nærmiljøet der andre
86 kollektivløsninger ikke klarer å løse ulike samferdselsbehov. Spesielt mange unge bruker
87 alternative fremkomstmidler fordi det i mange tilfeller er raskere og billigere enn buss, t-
88 bane og tog.

89

90 Samtidig innebærer bruk av små batteridrevne kjøretøy en risiko og et ansvar som spesielt
91 mange unge ikke tar innover seg. I Norge i dag er aldersgrensen for bruk av el-sparkesykler
92 12 år, en alder der trafikkompetansen til disse barna er varierende. Dette fører i noen
93 tilfeller til hensynsløs kjøring som kan forårsake farlige ulykker og utrygghet i trafikken for
94 både harde og myke trafikanter.

95

96 Vi i Unge Høyre er opptatt av at frihet også kommer med et ansvar. For å legge opp til et
97 trafikkbilde som er trygt for alle må vi derfor øke kravene for bruk av el-sparkesykler i Norge.

98

99 Akershus Unge Høyre vil:

- 100 • Opprette sertifikater for bruk av el-sparkesykler og andre små batteridrevne kjøretøy
101 ved fullført trafikalt grunnkurs som kan inndras av politiet ved hensynsløs kjøring.
- 102 • Kreve at utleiery av elsparkesykler skal kunne sanksjonere brukere med midlertidig
103 eller permanent utestengelse avhengig av alvorlighetsgrad, hvis de begår forseelser
104 som parkering som forhindrer alminnelig ferdsel eller trafikk, ulykker eller annen
105 uaktsom atferd.
- 106 • Tydeliggjøre kommunenes mulighet til å skilte forbud mot kjøring med elsparkesykkel
107 på fortau
- 108 • Innføre en aldersgrense på 15 år for bruk av elsparkesykler

109