

Et fremkommelig land og en fremkommelig by

Nasjonalt

Norge er et langstrakt land, og er derfor bygget på mobilitet. Enten det man skal på arbeid, levere varer og tjenester eller besøke familie og venner, er velfungerende infrastruktur en grunnleggende forutsetning for oss alle. Likevel ser vi gang på gang at store prosjekter som kunne styrket både økonomien og hverdagen til vanlige mennesker, blir utsatt, nedprioritert eller møtt med økte avgifter.

Derfor må vi være tydelige på at samferdselsprosjekter som har vært planlagt og diskutert i årevis må fullføres, og avgiftsnivået må reduseres for å gi folk mer frihet. Å bygge Hordfast vil ikke bare kutte reisetiden mellom Bergen og Stavanger, men også skape en mer helhetlig region for vekst og arbeidsplasser. Fergefri E39 vil binde kysten sammen, styrke næringslivet og gi et reelt alternativ til fly på flere strekninger. Vestkorridoren på E18 er helt avgjørende for at både pendlere og transportnæringen skal slippe å sitte fast i kø. Firefelts motorvei på E18 mellom Oslo og Kristiansand vil gjøre Sørlandet tryggere og mer tilgjengelig, samtidig som den åpner nye muligheter for regional utvikling i en av landets raskest voksende regioner.

Avgiftene som rammer bilister må også ned. Drivstoffavgiften er i dag en stor økonomisk byrde for både familier, pendlere og næringsdrivende. For de med høy inntekt kan avgiftene oppleves som en ulempe, men for de som har minst fra før er de en tung belastning som spiser opp en uforholdsmessig stor del av inntekten. Mange med lave lønninger er dessuten avhengige av bil for å komme seg til arbeid på steder hvor kollektivtransporten ikke strekker til. Når staten tar inn milliarder i avgifter hvert år, er det bare rimelig at folk får litt tilbake i form av lavere priser ved pumpen.

Oslo Unge Høyre vil:

- Bygge Hordfast.
- Fullføre ferjefri E39.
- Fullføre Vestkorridoren på E18.
- Fullføre firefelts motorvei på E18 mellom Oslo og Kristiansand.
- Senke drivstoffavgiften.

Oslo

Som hovedstad har Oslo et særskilt ansvar for å være en by hvor fremkommeligheten fungerer for alle. Det gjelder ikke bare for syklistene eller kollektivbrukere, men også for barnefamilier, eldre og arbeidstakere som er avhengige av bilen. I dag opplever mange at byen i stadig større grad bygges på en politikk som gjør livet vanskeligere for bilister med høyere bompenger, færre parkeringsplasser og restriksjoner i sentrum. Dette skaper ikke bare frustrasjon, men også en mindre tilgjengelig by. For en levende og inkluderende hovedstad er det avgjørende å tilrettelegge for mobilitet i bred forstand, ikke snevre inn folks frihet til å velge selv hvordan de vil reise.

Bompenger rammer dessuten sosialt skjevt. For en høytlønnede utgjør det en liten del av månedsbudsjettet, men for en barnefamilie med stram økonomi kan bomutgiftene bety valget mellom å bruke bilen eller å måtte kutte i andre nødvendige utgifter. Slik bør ikke hverdagen være i en moderne storby. Derfor er vi nødt til å redusere bompengebelastningen, slik at de som har minst også får en reell mulighet til å bruke bilen uten å frykte for økonomien.

Det må legges til rette for flere parkeringsplasser, særlig i bydeler hvor befolkningen vokser raskt og hvor alternative løsninger ikke

strekker til. Videre må kommunen prioritere vedlikehold og asfaltering av eksisterende veier, fremfor å bruke enorme summer på symbolprosjekter. Flere gater i sentrum bør åpnes for toveiskjøring, da dette bidrar til bedre flyt og mindre unødig omkjøring.

Oslo Unge Høyre vil:

- Tilrettelegge for flere parkeringsplasser.
- Kutte i bompenger.
- Prioritere asfaltering av allerede eksisterende veier.
- Åpne for toveiskjøring i større deler av Oslo sentrum.
- Si nei til bilfrie soner