

Resolusjoner



Oslo
Unge Høyre

Til: Oslo Unge Høyres Generalforsamling

Fra: Resolusjonskomiteen

Resolusjonskomiteen har behandlet alle innkomne resolusjoner og innstiller på å behandle to resolusjoner.

Resolusjonskomiteen innstiller på å behandle følgende resolusjoner og uttalelse:

Resolusjoner:

1. Et sviktende sikkerhetsnett
2. Gjenopprett oljefondets funksjon

Uttalelse:

1. Ja til trygghet, nei til kaos på to hjul

Et sviktende sikkerhetsnett

Fra: Helene Marie Pettersen Løken

Norge skal alltid være et av verdens beste land å bo i. I dag, i morgen, de neste årene, og fram til den dagen du trenger hjelp til å ta vare på deg selv. Velferdsstaten er vårt felles sikkerhetsnett, som skal stå klar til å ta deg imot når du får behov for det. Dessverre står velferdsstaten vår overfor flere utfordringer, som eldrebølgen og færre i arbeid. Skal sikkerhetsnettet holde, må velferdsstaten bli sterkere og mer bærekraftig.

Arbeid for alle

Den største forskjellen mellom folk i Norge er de som har en jobb å gå til, og de som ikke har det. For å bevare velferdsstaten må flere delta aktivt i arbeidslivet og flere må stå i jobb lenger. Samfunnet skal aldri gi opp de som kan arbeide. Enten du er ung, voksen, ufør, senior eller har en funksjonsnedsettelse, skal du få muligheten til å delta og føle at innsatsen din betyr noe. Da må det bli enklere for unge å få sin første jobb, og arbeidslivet må sørge for at alle som kan og vil bidra får en reell mulighet. Vi må tørre å stille krav og tilpasse systemet, slik at det alltid lønner seg å jobbe.

Oslo Unge Høyre vil:

- Gi flere muligheten til å komme ut i arbeid ved å sikre adgang til midlertidige ansettelser i alle yrker.
- Tilpasse Arbeidsmiljøloven slik at den tillater ungdom mellom 15 og 18 år å arbeide frem til midnatt, og ungdom under 15 år å arbeide noe mer enn to timer på skoledager.
- La kommunene selv bestemme hvorvidt det skal være tillatt med søndagsåpne butikker i hele eller deler av kommunen.
- Stille krav til arbeidsgivere i en ansettelsesprosess om at arbeidsgiver må svare alle jobbsøkere innen 45 dager.
- Beholde tredelingen av foreldrepermisjonen.
- Innføre karensdag, for å redusere sykefraværet.

- Fjerne formueskatten i sin helhet.
- Gi bedrifter et økonomisk insentiv til å ansette unge uføre, arbeidsføre seniorer og personer med funksjonsnedsettelse, for eksempel igjennom skattefradrag eller redusert arbeidsgiveravgift.
- Bevare sexkjøpsloven.
- Kreve at 5 prosent av nye statlige ansettelser skal være personer med funksjonsnedsettelse eller hull i CV-en.
- Øke bruken av gradert uføretrygd.
- Utvide aktivitetsplikten for sosialhjelpsmottakere slik at den omfatter alle.
- At pensjonssystemet skal sikre at det er lønnsomt å stå lenger i arbeid.
- Fjerne samordningsfellen, som sørger for at mange offentlig ansatte får lavere tjenstepensjon dersom de jobber etter at de har fylt 67 år.

Du skal glede deg til å bli gammel

Fremover vil antall personer over 79 år øke med over 15 000 hvert år frem mot 2030. I 2050 forventes det at omtrent 1 av 5 nordmenn vil være over 70 år, og i 2037 vil det for første gang være flere eldre enn unge i landet ifølge SSB. Det er først og fremst et gode for samfunnet at flere lever lengre, friskere og mer aktive liv enn noen gang før.

For å møte eldrebølgen må vi legge til rette for at flere kan bo hjemme lenger, og at omsorgstjenester holder høy kvalitet den dagen man får behov for det. Når man gjennom et langt liv har bidratt til samfunnet, skulle det bare mangle at man blir godt ivaretatt av det samme fellesskapet man har medvirket så mye til. Da må helse- og omsorgssektoren rustes opp, slik at du kan glede deg til å bli gammel.

Oslo Unge Høyre vil:

- Sikre bedre og mer effektiv styring av den skattefinansierte pengebruken i det offentlige helsevesenet, slik at ressursene i størst mulig grad kommer brukerne til gode.
- Styrke og utvide hjemmesykepleien, slik at eldre trygt kan bo lenger i eget hjem.
- Gjenetablere Eldreombudet som et selvstendig nasjonalt statsorgan, slik at eldre igjen får sitt eget talerør og vaktbikkje som passer på rettighetene deres.
- Flytte finansieringsansvaret for eldreomsorgstjenester til staten, for å sikre mer rettferdig fordeling og likeverdige tjenester over hele landet.
- Innføre fritt brukervalg i alle norske kommuner, slik at eldre kan velge de tjenestene og tilbudene som passer dem best.
- Utrede en handlingsplan for å forhindre og redusere ensomhet blant eldre, samt etablere ordninger som reduserer ensomhet ved å involvere frivillige- og ideelle aktører.
- Sørge for at maten som serveres på sykehjem i all hovedsak er næringsrik, og legge til rette for at flere sykehjem får sitt eget kjøkken.
- Prioritere flyktninger og innvandrere med godkjent helsefagligkompetanse slik at de raskt kan styrke bemanningen i helse- og omsorgssektoren.
- Sørge for rask språkopplæring, tilrettelegging og godkjenningsprosesser for flyktninger og innvandrere med godkjent helsefagligkompetanse.
- Etablere nasjonale bruker- og pårørendeundersøkelser for alle omsorgsinstitusjoner.

Gjenopprett oljefondets funksjon

Fra: Matias Nettet

Norge finansierer i dag hver fjerde krone i statsbudsjettet med Statens pensjonsfond utland (Oljefondet). Det strukturelle oljekorrigerte budsjettunderskuddet har økt med 43 prosent siden 2021. Et børsfall på 20 prosent ville gitt et kutt i statsbudsjettet på 120 mrd. kroner dersom tre prosent av oljefondet ble brukt til å finansiere statsbudsjettene. Dette gjør statsfinansene sårbare og eksponert for unødvendig risiko.

Handlingsregelen på tre prosent ble laget for å sikre ansvarlighet, men i dag fungerer den som en norm for maksimal bruk. Det gir politikere feil insentiver: så lenge bruken er under tre prosent, oppfattes det som ansvarlig. Resultatet er at nye utgifter lettere finansieres gjennom økt oljepengebruk enn ved reelle prioriteringer i statsbudsjettet.

Unge Høyre foreslår allerede å stramme inn handlingsregelen. Men vi trenger også et tak på hvor stor andel av statsbudsjettet som kan finansieres med oljepenger. Uten en slik begrensning vil oljepengebruken fortsette å øke i takt med fondets verdi, selv når økonomien går godt.

Derfor bør også oljepengebruken i større grad knyttes til konjunktursituasjonen, slik daværende finansminister Karl Eirik Schjøtt-Pedersen fremhevet da handlingsregelen ble innført i 2001: Staten skulle bruke mer oljepenger når økonomien gikk dårlig og mindre når økonomien gikk godt. I dag følges ikke denne normen. Dermed risikerer vi å øke inflasjon og renter i oppgangstider, samtidig som vi ikke har tilstrekkelig handlingsrom i nedgangstider. Å gjøre oljepengebruken mer konjunkturstyrt er å gjenopprette regelens egentlige funksjon: å stabilisere norsk økonomi over tid.

Men selv med en strammere handlingsregel og bedre konjunkturtilpasning kan statsbudsjettet bli rammet av kortsiktige svingninger i

123 kapitalmarkedene. Når regjeringen legger frem budsjettet, tar de
124 utgangspunkt i verdien av fondet ved utgangen av juni hvert år. Store
125 utslag i aksjemarkedet eller kronekursen kan derfor gi brå endringer i
126 hvor mye oljepenger det er mulig å bruke, selv om fastlandsøkonomien er
127 uendret.

128

129 For å dempe slike svingninger bør det opprettes et «bufferfond». Dette vil
130 fungere som en liten, regelstyrt støtdemperkonto. Når økonomien går
131 godt og avkastningen er høy, overføres en andel av oljepengebruken til
132 bufferfondet. I svakere tider kan staten trekke på bufferet for å unngå brå
133 kutt i statsbudsjettet. Bufferfondet må naturligvis kun kunne brukes for å
134 jevne ut slike kortsiktige utslag, ikke til å finansiere varige
135 utgiftsøkninger.

136

137 **Oslo Unge Høyre vil:**

- 138 • Innføre et tak på hvor stor andel av statsbudsjettet som kan
139 finansieres av Oljefondet.
- 140 • Stramme inn handlingsregelen slik at bruken i normalår ikke
141 overstiger 2,5 prosent.
- 142 • Vurdere å innføre et «bufferfond» som kan brukes til å jevne ut
143 store svingninger i kapitalmarkedet og dermed redusere
144 sårbarheten i statsfinansene.
- 145 • Knytte oljepengebruken tettere til konjunktursituasjonen, særlig
146 strengere rammer i år med høykonjunktur.
- 147 • Ikke tillate å øke den reelle oljepengebruken i år med
148 høykonjunktur.
- 149 • Prioritere investeringer som styrker Norges langsiktige
150 konkurransekraft, særlig innen infrastruktur, innovasjon og grønn
151 omstilling.
- 152 • Innføre krav om at nye utgifter i hovedsak skal dekkes gjennom
153 omprioriteringer, ikke gjennom økt oljepengebruk.

- 154 • Øke transparensen i hvordan oljepengene brukes, for eksempel
155 gjennom en årlig «oljepengeregnskap»-rapport som synliggjør hvor
156 stor andel som går til forbruk sammenlignet med investeringer.

157

158 **Sammen er vi sterkere**

159 *Fra: Felix T. Lacoste*

160 NATOs betydning for fred, stabilitet og frihet i Europa kan vanskelig
161 overvurderes. Alliansen har siden opprettelsen stått som det mest
162 vellykkede forsvars- og sikkerhetspolitiske samarbeidet i moderne tid. For
163 Norge har NATO-medlemskapet vært selve grunnmuren i vår
164 sikkerhetspolitikk, og vår viktigste garanti mot ytre trusler.

165 Dagens sikkerhetspolitiske virkelighet gjør det tydelig at NATO trengs mer
166 enn noen gang. Russlands brutale og uprovoserte angrepskrig mot
167 Ukraina har brutt med grunnleggende prinsipper om folkerett, suverenitet
168 og fredelig samhandling mellom stater. Samtidig ser vi økende
169 geopolitiske spenninger som gjør verden mer uforutsigbar og ustabil. I en
170 slik situasjon må Norge være en aktiv og tydelig alliert, villig til å ta sin
171 del av ansvaret for felles sikkerhet.

172 Derfor er vi nødt til å ytterligere styrke vårt engasjement i NATO, og vise
173 at vi står standhaftige, skulder ved skulder med våre allierte. Det betyr å
174 støtte våre partnere som ønsker medlemskap, stille opp med styrker når
175 vi blir bedt, og ta vår del av byrden i de operasjoner og forpliktelser som
176 følger av alliansen. Bare gjennom et tett og troverdig samarbeid med
177 våre allierte kan vi sikre trygghet både for Norge og for Europa.

178 **Oslo Unge Høyre vil:**

- 179 • Åpne for ukrainsk og georgisk NATO-medlemskap.
- 180 • Stille med norske styrker i et eventuelt internasjonalt fredsoppdrag
181 i Ukraina.
- 182 • Be om permanent stasjonering av allierte luft- og bakkestyrker i
183 Norge.
- 184 • Øke innsatsen i eksisterende NATO-operasjoner.
- 185 • Delta i alle NATO-operasjoner hvor vi blir etterspurt av våre allierte.
- 186

187 **Et fremkommelig land og en fremkommelig by**

188 *Fra: Felix T. Lacoste*

189 **Nasjonalt**

190 Norge er et langstrakt land, og er derfor bygget på mobilitet. Enten det
191 gjelder å komme seg til arbeid, levere varer og tjenester eller besøke
192 familie og venner, er velfungerende infrastruktur en grunnleggende
193 forutsetning for oss alle sammen. Likevel ser vi gang på gang at store
194 prosjekter som kunne styrket både økonomien og hverdagen til vanlige
195 mennesker, blir utsatt, nedprioritert eller møtt med økte avgifter..

196 Derfor må vi være tydelige på at samferdselsprosjekter som har vært
197 planlagt og diskutert i årevis må fullføres, og avgiftsnivået må reduseres
198 for å gi folk mer frihet. Å bygge Hordfast vil ikke bare kutte reisetiden
199 mellom Bergen og Stavanger, men også skape en mer helhetlig region for
200 vekst og arbeidsplasser. Den ferjefrie E39 vil binde kysten sammen,
201 styrke næringslivet og gi et reelt alternativ til fly på flere strekninger.
202 Vestkorridoren på E18 er helt avgjørende for at både pendlere og
203 transportnæringen skal slippe å sitte fast i kø. Firefelts motorvei på E18
204 mellom Oslo og Kristiansand vil gjøre Sørlandet tryggere og mer
205 tilgjengelig, samtidig som den åpner nye muligheter for regional utvikling
206 i en av landets raskest voksende regioner.

207 Avgiftene som rammer bilister må også ned. Drivstoffavgiften er i dag en
208 stor økonomisk byrde for både familier, pendlere og næringsdrivende. For
209 de med høy inntekt kan avgiftene oppleves som en ulempe, men for de
210 som har minst fra før er de en tung belastning som spiser opp en
211 uforholdsmessig stor del av inntekten. Mange med lave lønninger er
212 dessuten avhengige av bil for å komme seg til arbeid på steder hvor
213 kollektivtransporten ikke strekker til. Når staten tar inn milliarder i
214 avgifter hvert år, er det bare rimelig at folk får litt tilbake i form av lavere
215 priser ved pumpen.

216 **Oslo Unge Høyre vil:**

- 217 • Bygge Hordfast.
- 218 • Fullføre ferjefri E39.
- 219 • Fullføre Vestkorridoren på E18.
- 220 • Fullføre firefelts motorvei på E18 mellom Oslo og Kristiansand.
- 221 • Senke drivstoffavgiften.

222

223 Oslo

224 Som hovedstad har Oslo et særskilt ansvar for å være en by hvor
225 fremkommeligheten fungerer for alle. Det gjelder ikke bare for syklister
226 eller kollektivbrukere, men også for barnefamilier, eldre og arbeidstakere
227 som er avhengige av bilen. I dag opplever mange at byen i stadig større
228 grad bygges på en politikk som gjør livet vanskeligere for bilister med
229 høyere bompenger, færre parkeringsplasser og restriksjoner i sentrum.
230 Dette skaper ikke bare frustrasjon, men også en mindre tilgjengelig by.
231 For en levende og inkluderende hovedstad er det avgjørende å
232 tilrettelegge for mobilitet i bred forstand, ikke snevre inn folks frihet til å
233 velge selv hvordan de vil reise.

234 Bompenger rammer dessuten sosialt skjevt. For en høytlønnede utgjør
235 det en liten del av månedsbudsjettet, men for en barnefamilie med stram
236 økonomi kan bomutgiftene bety valget mellom å bruke bilen eller å måtte
237 kutte i andre nødvendige utgifter. Slik bør ikke hverdagen være i en
238 moderne storby. Derfor er vi nødt til å redusere bompengebelastningen,
239 slik at de som har minst også får en reell mulighet til å bruke bilen uten å
240 frykte for økonomien.

241 Det må legges til rette for flere parkeringsplasser, særlig i bydeler hvor
242 befolkningen vokser raskt og hvor alternative løsninger ikke strekker til.
243 Videre må kommunen prioritere vedlikehold og asfaltering av
244 eksisterende veier, fremfor å bruke enorme summer på symbolprosjekter.
245 Flere gater i sentrum bør åpnes for toveiskjøring, da dette bidrar til bedre
246 flyt og mindre unødig omkjøring.

247 **Oslo Unge Høyre vil:**

- 248 • Tilrettelegge for flere parkeringsplasser.
- 249 • Kutte i bompenger.
- 250 • Prioritere asfaltering av allerede eksisterende veier.
- 251 • Åpne for toveiskjøring i større deler av Oslo sentrum.
- 252 • Si nei til bilfrie soner.

253

På tide med flere dysleksivennlige skoler i Oslo

Fra: Felix Christoffer Thune-Larsen

Skolen skal være en arena der elever utvikler seg, ikke en plass der mange mister troen på seg selv. Når rundt 15 000 elever hvert år fullfører grunnskolen uten å kunne lese eller skrive skikkelig, er det et tydelig tegn på at systemet svikter flere enn det som er akseptabelt. Samtidig har mellom 5 og 10 prosent av elevene i norsk skole en form for lese- eller skrivevanske.

Regjeringens tiltak, som å sette av én milliard kroner i året til at førsteklasinger skal lese 15 minutter daglig, kan være nyttig for noen, men treffer ikke de svakeste elevene som trenger individuell tilpasning.

Mange elever med dysleksi får ikke diagnosen tidlig nok. Når de først blir oppdaget, har de ofte mistet motivasjon, selvtillit og troen på å mestre skolen. Dette er et systemproblem – ikke et individuelt problem.

Dysleksivennlige skoler handler ikke først og fremst om teknologiske verktøy, men om holdninger, kompetanse og struktur for tilpasning.

Lærere må ha kunnskap om læringsvansker og evne til å tilpasse undervisningen. Tiltak må være lett tilgjengelige, uten at det kreves en kamp fra foreldre eller elever for å få den hjelpen de trenger.

I Norge finnes det i dag over 300 skoler som er sertifisert som dysleksivennlige. Disse skolene viser at det er mulig å bygge inkluderende læringsmiljøer som gir elever med lese- og skrivevansker reelle muligheter til mestring. Likevel er situasjonen i Oslo langt mindre ambisiøs: av byens 166 skoler er kun 6 sertifisert som dysleksivennlige, til tross for byrådets valgløfter om satsing.

Oslo Unge Høyre mener hovedstaden må ta et tydeligere ansvar for å sikre at flere elever ikke blir stående igjen.

286 **Oslo Unge Høyre vil:**

- 287 • Ha større fokus på tidlig diagnostisering i Osloskolen.
- 288 • Innføre en tilskuddsordning for skoler som ønsker å bli
- 289 dysleksivennlige.
- 290 • At minst 25 prosent av skolene i Oslo skal være dysleksivennlige
- 291 innen 2030.
- 292 • Bruke PPT mer aktivt i forbindelse med utredning av lese- og
- 293 skrivevansker.
- 294 • Gi PPT økte midler for å kunne bistå enklere og raskere ved
- 295 utredning av diagnoser.
- 296 • At lærerutdanningen skal inkludere et kurs om vanlige diagnoser i
- 297 skolen, slik at lærere lettere kan tilpasse undervisningen og
- 298 oppdage utfordringer tidligere.

299

300 **Ja til trygghet, nei til kaos på to hjul**

301 De kommersielle el-sparkesyklene har lenge vært et symbol på en by som
302 har mistet kontrollen over sitt eget byrom. Det som startet som et
303 moderne mobilitetstilbud, har i praksis endt opp som et kaotisk og utrygt
304 innslag i hverdagen til byens innbyggere. Fortauene i Oslo har blitt
305 forvandlet fra gangarealer til hinderløyper, og det er de mest sårbare som
306 eldre, barn og personer med nedsatt funksjonsevne som betaler prisen.

307 Vi har forsøkt å regulere. Vi har begrenset antallet sparkesykler, innført
308 parkeringssoner og skjerpet kravene til aktørene. Men realiteten er at
309 problemene består. Sparkesyklene ligger fortsatt strødd, de blokkerer
310 fortau og gangveier, og de skaper utrygghet i bybildet. Når en
311 transportform ikke lar seg regulere på en måte som ivaretar tryggheten,
312 må vi ha mot til å ta konsekvensen av det.

313 Oslo Unge Høyre vil derfor ha et forbud mot kommersiell utleie av el-
314 sparkesykler i Oslo.

315