

Uten samferdsel stopper Norge

Vedtatt 19. Oktober 2024 av Høyres Studenters Landsstyre

Uten samferdsel stopper Norge!

Effektiv transport er avgjørende for at Norge skal fungere. Uten god infrastruktur vil vi stå overfor store problemer med forsyning, sikkerhet og økonomi.

Veiene våre trenger oppgraderinger for å håndtere økt trafikk og sikre effektiv varetransport. Jernbanen må moderniseres for å håndtere både passasjerer og gods bedre. Luftfarten trenger støtte for å tilpasse seg nye miljøkrav, og sjøtransporten må styrkes for å avlaste veiene og støtte næringslivet. Investeringer i disse områdene er nødvendige for å sikre en pålitelig og effektiv transport som møter dagens og fremtidens behov.

Uten lastebilen stopper Norge!

Transportfirmaene, sammen med deres sjåfører, utgjør ryggraden i forsyningskjeden som sikrer tilgjengeligheten av alle essensielle varer og tjenester for et sømløst fungerende samfunn.

Norge har en rekke utfordringer knyttet til tungtransport og veitransport. Det er begrenset med døgnhvileplasser nær store byer, noe som gjør det vanskelig for sjåfører å få tilstrekkelig hvile. I tillegg mangler det egnede parkeringsområder for vogntog, og begrensningene på modulvogntog reduserer transportkapasiteten. Utdanningsmuligheter for lastebilsjåfører er utilstrekkelige, og høye bompenggekostnader påvirker økonomien til transportbedrifter.

Høyres Studenter vil:

- Øke antall døgnhvileplasser, spesielt nær store byer.
- Tilgjengeliggjøre egnede parkeringsområder for vogntogshengere.
- Åpne for modulvogntog på flere veier.
- Jobbe for flere trygge forbikjøringsmuligheter langs veinettet.
- Tillate selskaper som driver transportvirksomhet å utdanne lastebilsjåfører.
- Jobbe for en felleseuropeisk løsning for bompengebetaling

- Opprette flere yrkessjåførlinjer på vgs.

Uten flyet stopper Norge!

Norsk luftfart står overfor betydelige utfordringer knyttet til overgangen til bærekraftig flydrivstoff (SAF). Selv om SAF kan kutte utslipp uten behov for ny infrastruktur, er tilgangen begrenset og kostnadene høye.

Norge risikerer å havne bakpå i konkurransen dersom vi ikke tilpasser oss EUs regelverk og sikrer tilgang til viktige støtteordninger som Unionsdatabasen.

Uten tiltak vil norske flyselskaper møte store økonomiske belastninger, og vi vil miste muligheten til å drive frem en grønn omstilling i luftfarten, som er avgjørende for nasjonal vekst og verdiskaping.

Høyres Studenter vil:

- Sikre langsiktige og forutsigbare rammebetingelser for norsk luftfart.
- Sikre at norske flyselskap har konkurransedyktige rammebetingelser i forhold til utenlandske aktører.
- Bli med i EUs Unionsdatabase og vedta fornybardirektiv 2.
- Fjerne flypassasjeravgiften.
- Gi norske flyselskap muligheten til å ha no-fly lister.
- Jobbe for at EASA strammer inn hviletidsbestemmelsene i flybransjen til å samsvare med de amerikanske hviletidsbestemmelsene.
- At arbeidsmiljøloven i større grad skal gjelde i flybransjen.
- Avgifter i luftfarten skal komme bransjen til gode.
- Gjøre skatte- og avgiftssystemet i luftfarten bærekraftig ved å belønne initiativ og fossilfri teknologi.
- Gjennomgå Avinormodellen og sikre at investeringer kommer passasjerer og luftfarten til gode.
- Sammen med flybransjen sette tydelige mål for god trafikkavvikling og effektiv utnyttelse av norsk luftrom.
- Anerkjenne luftfarten som viktig infrastruktur for vekst og verdiskaping i hele Norge.
- Utrede muligheten for å tilby pilotutdanning ved videregående skoler som en yrkesfaglinje.

- Legge til rette for produksjon av fossilfritt drivstoff i Norge.
- Staten skal ikke under noen omstendigheter eie flyselskap, så lenge det er minst to aktører på større innenlandsruter i Norge.

Uten veier stopper Norge!

Norsk infrastruktur må utvikles for å møte både dagens behov og fremtidige utfordringer. Økende trafikkmengder og press på veiene, særlig i og rundt byene, krever løsninger som både sikrer vedlikehold og forbedring av veistandarden.

Samtidig må vi håndtere økt transportbehov på en måte som ikke straffer norske bilister unødvendig, spesielt i distriktene hvor alternativer til bilbruk er begrenset. Ved å målrette investeringer i områder som har stor betydning for næringslivet og samtidig legge til rette for trygg og effektiv transport, kan vi sikre både økonomisk vekst og økt trafikksikkerhet.

I tillegg er det viktig å utnytte eksisterende inntektskilder, som fotobokser og bompenger, på en måte som gir mest mulig tilbake til lokalsamfunnene.

Høyres Studenter vil:

- Inntekter fra fotobokser skal brukes til vedlikehold eller å finansiere nye veier i området.
- Jobbe for at fotobokser i større grad er aktive, og ha et mål om at alle fotobokser skal være på over 50% av tiden
- Få på plass et system som kan kreve inn bompenger fra utenlandskregistrerte kjøretøy.
- Oppgradere veier til industriklynger.
- Utvikle flerbruksanlegg langs motorveiene som kombinerer parkering, lading, hvileplasser, og kollektivtransporttilbud for å redusere privatbilbruk.
- Forbedre rassikringen langs rasutsatte veier

Uten båten stopper Norge!

For å forbedre norsk sjøtransport og støtte næringslivet, bør vi styrke havnene for å øke både gods- og persontransport via sjøveien. Dette vil avlaste veinettet og redusere kostnader. Bedre

infrastruktur i fiskehavner vil støtte fiskerinæringen, mens investering i moderne radar- og kommunikasjonssystemer vil øke sikkerheten i værutsatte områder.

Høyres Studenter vil:

- Styrke norske havner for å øke andelen av både gods- og persontransporten som skjer via sjøveien.
- Forbedre infrastrukturen i fiskehavner for å støtte lokal fiskerinæring, inkludert bedre kaiutstyr og kjølelagre.
- Øke investeringer i moderne radar- og kommunikasjonssystemer for å forbedre sikkerheten i norsk farvann, spesielt i værutsatte områder.
- Fremme bruken av nullutslippsdrivstoff i norsk skipsfart, samt støtte forskning på nullutslippsskip.
- Gi økonomiske insentiver til modernisering av eldre fartøy for å øke energieffektiviteten og redusere utslipp i kysttrafikken.
- Investere i digital infrastruktur i norske havner for å forbedre logistikken og redusere ventetid for både frakte- og passasjerskip.
- Utforske muligheten for å utvide sjøveinettet, spesielt i Nord-Norge, for å bedre utnytte sjøtransport som et alternativ til veitransport i avsidesliggende områder.
- Bygge ut batteribyttestasjoner der det er hensiktsmessig
- Bygge ut ladeinfrastruktur for båt i havner, og jobbe for en felles ladeinfrastruktur i EU og EØS-landene
- Avvikle ordningen om gratis ferje
- Kompensere fylkeskommuner for ekstrakostnader de får ved å velge nullutslippsfartøy på ferger og hurtigbåtruter
- Jobbe for å fjerne krav om type last i EUs grønne taksonomi

Uten jernbanen stopper Norge!

For å forbedre norsk togtrafikk og transportinfrastruktur, er det nødvendig å gjennomføre flere nøkkeltiltak. Oppgradering av signalsystemene og utvikling av autonome t-baner som går døgnet rundt, vil øke både påliteligheten og tilgjengeligheten i kollektivtransporten.

Videre vil det å gi togselskapene mulighet til å eie egne togsett styrke konkurransen og heve kvaliteten på tjenestene. Bevaring av dagens stoppesteder på Sørlandsbanen sikrer viktige

lokale tilkoblinger, mens ekspresstog som kun stopper i de største byene kan kutte reisetiden og forbedre effektiviteten. Økt kapasitet for godstrafikk gjennom Oslo vil redusere flaskehalsen og effektivisere transporten av varer.

Disse tiltakene er viktige for å modernisere og effektivisere tognettet, forbedre både passasjer- og godstransport, og gjøre transportsektoren mer effektiv og brukervennlig.

Høyres Studenter vil:

- Oppgradere signalssystemer
- Begynne arbeidet med å tilby autonome t-baner som går hele døgnet
- Gi togselskapene mulighet til å eie og anskaffe eget togsett
- Beholde dagens stoppesteder på sørlandsbanen
- Utrede muligheten for å ha ekspresstog som kun stopper ved de største byene langs sørlandsbanen.
- Øke kapasiteten for godstrafikk gjennom Oslo og utrede muligheten for hurtigtog mellom Oslo-Bergen og Oslo-Trondheim
- Ikke bygge jernbane mellom Fauske og Tromsø
- Sikre selvmordsutsatte områder i nærheten av togspor
- Ferdigstille InterCity.
- I større grad insentivere entrepenører og prosjektledere i utbyggingsprosjekter til å levere etter planlagt tid, kvalitet og kostnad
- Sørge for nettverksforbindelse på hele jernbanenettet i Norge.

Uten bussen stopper Norge!

For å forbedre kollektivtransporten må vi øke antallet ekspressbusser, nattbusser og flybusser for bedre tilgjengelighet og fleksibilitet. Det er også viktig å sikre at busser går pålitelig i snøvær for å opprettholde tjenestene året rundt.

Flere bussjåfører må utdannes for å møte etterspørselen, og dashbordkameraer i busser vil øke sikkerheten ved å dokumentere hendelser. Flere tverrforbindelser mellom mindre knutepunkter vil forbedre lokaltilgangen og effektiviteten i kollektivsystemet.

Høyres Studenter vil:

- Legge til rette for flere ekspressbusser, nattbusser og flybusser.
- Sikre busstrafikken også når det snør gjennom tilstrekkelig opplæring av bussjåfører i hvordan man håndterer vinterføre, blant annet hvordan kjetting settes på.
- Iverksette tiltak for å utdanne flere bussjåfører.
- Kreve dashbordkameraer i alle busser.
- Ha flere tverrforbindelser mellom mindre knutepunkt.
- Prioritere utvidet rutetilbud fremfor lavere billettpriser
- Innføre studentrabatt på enkeltbilletter i alle norske byer

Uten private kjøretøy stopper Norge

Hastighetsbegrensningene på mopeder og mopedbiler er ofte for lave, noe som kan skape farlige situasjoner når disse kjøretøyene ikke holder tritt med øvrig trafikk. Å heve grensen vil bedre tilpasse dem til moderne trafikkforhold og øke sikkerheten.

Når nasjonale veier stenges, fører det ofte til betydelige problemer for lokal transport. Lokale myndigheter må få ressurser til å håndtere disse utfordringene effektivt, for å unngå unødvendige trafikkproblemer og sikre smidig transport for innbyggerne.

De strenge avstandskravene for snøscootere kan være upraktiske under vanskelige vinterforhold. Mer fleksible krav vil gjøre det lettere for folk å bruke snøscootere på en sikker måte, samtidig som det forbedrer mobiliteten i snøbelagte områder.

Apper som varsler om politikontroller kan undergrave trafikksikkerheten ved å oppmuntre til brudd på trafikklovene. Forbud mot slike apper vil styrke håndhevelsen av trafikklovene og bidra til en tryggere vei.

Til slutt kan det å tilby bilister muligheten til å betale ekstra for å unngå prikker på førerkortet gi en mer rettferdig måte å håndtere mindre overtredelser på, og motivere dem til å opprettholde godkjente kjøremønstre uten langvarige konsekvenser.

Høyres Studenter vil:

- Jobbe for at hastighetsbegrensningen på mopeder og mopedbil settes til 50 km/t
- Ved stenging av nasjonale veier skal lokale transportmyndigheter konsulteres og gis midler for avbøtende tiltak
- Liberalisere avstandskrav for snøscootere

- Forby SafeDrive o.l. muligheten til å varsle om politikontroller
- Innføre obligatorisk førerprøve for alle som skal ta mopedførerkort klasse AM 146 og AM 147
- Jobbe for moderate avgifter på fossilt drivstoff, for å sikre at de som er avhengige av bil i hverdagen har råd til dette.
- Utsette utfasing av fossile biler.
- Liberalisere lovregulering av snøscooterkjøring
- Liberalisere lovverk om plombe og trimming av moped

Syklister kan utgjøre en fare for trafikken fordi de ofte beveger seg uforutsigbart og har lavere hastighet enn biler, noe som skaper risiko ved forbikjøring og i kryss.

De er også mindre synlige, spesielt under dårlige forhold, og feilparkering kan hindre bilister. I tillegg kan mangel på trafikkopplæring føre til farlige situasjoner.

Høyres Studenter vil:

- Forby sykling på gangvei der det er sykkelsti
- Ha sterkere sanksjoner på brudd på trafikkreglene for syklister
- Sørge for at det er skilting på de nasjonale sykkelrutene.
- At tråsykler med elektrisk motor skal falle inn under vegtrafikklovens definisjon av "motorvogn"