

Til: Akershus Unge Høyres generalforsamling

Fra: Høyres Studenter Akershus

1 **Uten samferdsel stopper Norge!**

2 Effektiv transport er avgjørende for at Norge skal fungere. Uten god infrastruktur vil vi stå
3 overfor store problemer med forsyning, sikkerhet og økonomi.

4
5 Veiene våre trenger oppgraderinger for å håndtere økt trafikk og sikre effektiv varetransport.
6 Jernbanen må moderniseres for å håndtere både passasjerer og gods bedre. Luftfarten
7 trenger støtte for å tilpasse seg nye miljøkrav, og sjøtransporten må styrkes for å avlaste
8 veiene og støtte næringslivet. Investeringer i disse områdene er nødvendige for å sikre en
9 pålitelig og effektiv transport som møter dagens og fremtidens behov.

10 **Uten lastebilen stopper Norge!**

11 Transportfirmaene, sammen med deres sjåførere, utgjør ryggraden i forsyningskjeden som
12 sikrer tilgjengeligheten av alle essensielle varer og tjenester for et sømløst fungerende
13 samfunn.

14 Norge har en rekke utfordringer knyttet til tungtransport og veitransport. Det er begrenset
15 med døgnhvileplasser nær store byer, noe som gjør det vanskelig for sjåførere å få
16 tilstrekkelig hvile. I tillegg mangler det egnede parkeringsområder for vogntog, og
17 begrensningene på modulvogntog reduserer transportkapasiteten. Utdanningsmuligheter for
18 lastebilsjåførere er utilstrekkelige, og høye bompengenkostnader påvirker økonomien til
19 transportbedrifter.

20

21 **Akershus Unge Høyre vil:**

- 22 • Øke antall døgnhvileplasser, spesielt nær store byer
- 23 • Tilgjengeliggjøre egnede parkeringsområder for vogntogshengere
- 24 • Åpne for modulvogntog på flere veier
- 25 • Jobbe for flere trygge forbikjøringsmuligheter langs veinettet
- 26 • Tillate selskaper som driver transportvirksomhet å utdanne lastebilsjåførere
- 27 • Gi kvantumrabatt til lastebiler i bomringer

28

29 **Uten flyet stopper Norge!**

30 Norsk luftfart står overfor betydelige utfordringer knyttet til overgangen til bærekraftig
31 flydrivstoff (SAF). Selv om SAF kan kutte utslipp uten behov for ny infrastruktur, er tilgangen
32 begrenset og kostnadene høye.

33 Norge risikerer å havne bakpå i konkurransen dersom vi ikke tilpasser oss EUs regelverk og
34 sikrer tilgang til viktige støtteordninger som Unionsdatabasen.

35 Uten tiltak vil norske flyselskaper møte store økonomiske belastninger, og vi vil miste
36 muligheten til å drive frem en grønn omstilling i luftfarten, som er avgjørende for nasjonal
37 vekst og verdiskaping.

38

39 **Akershus Unge Høyre vil:**

- 40 • Sikre langsiktige og forutsigbare rammebetingelser for norsk luftfart
- 41 • Sikre at norske flyselskaper har konkurransedyktige rammebetingelser i forhold til
- 42 utenlandske aktører
- 43 • Bli med i EUs Unionsdatabase og vedta fornybardirektiv 2
- 44 • Fjerne flyplassasjeravgiften
- 45 • Gi norske flyselskaper muligheten til å ha no-fly lister
- 46 • Jobbe for at EASA strammer inn hviletidsbestemmelsene i flybransjen til å samsvare
- 47 med de amerikanske hviletidsbestemmelsene
- 48 • At arbeidsmiljøloven i større grad skal gjelde i flybransjen
- 49 • Avgifter i luftfarten skal komme bransjen til gode
- 50 • Gjøre skatte- og avgiftssystemet i luftfarten bærekraftig ved å belønne initiativ og
- 51 fossilfri teknologi
- 52 • Gjennomgå Avinormodellen og sikre at investeringer kommer passasjerer og
- 53 luftfarten til gode
- 54 • Sammen med flybransjen sette tydelige mål for god trafikkavvikling og effektiv
- 55 utnyttelse av norsk luftrom
- 56 • Anerkjennelse luftfarten som viktig infrastruktur for vekst og verdiskaping i hele Norge
- 57 • Bygge tredje rullebane på Gardermoen
- 58 • Utrede muligheten for å tilby pilotutdanning ved videregående skoler som en
- 59 yrkesfaglinje
- 60 • Legge til rette for produksjon av fossilfritt drivstoff i Norge

61

62 **Uten veier stopper Norge!**

63 Norsk infrastruktur må utvikles for å møte både dagens behov og fremtidige utfordringer.
64 Økende trafikkmengder og press på veiene, særlig i og rundt byene, krever løsninger som
65 både sikrer vedlikehold og forbedring av veistandarden.

66 Samtidig må vi håndtere økt transportbehov på en måte som ikke straffer norske bilister
67 unødvendig, spesielt i distriktene hvor alternativer til bilbruk er begrenset. Ved å målrette
68 investeringer i områder som har stor betydning for næringslivet og samtidig legge til rette for
69 trygg og effektiv transport, kan vi sikre både økonomisk vekst og økt trafiksikkerhet.

70 I tillegg er det viktig å utnytte eksisterende inntektskilder, som fotobokser og bompenger, på
71 en måte som gir mest mulig tilbake til lokalsamfunnene.

72

73 **Akershus Unge Høyre vil:**

- 74 • Ha flere byvekstavtaler
- 75 • Inntekter fra fotobokser skal brukes til vedlikehold eller å finansiere nye veier i
- 76 området

- 77 • Få på plass et system som kan kreve inn bompenger fra utenlandskregistrerte
- 78 kjøretøy.
- 79 • Gjøre forsøk med veiprisering i Norge
- 80 • Oppgradere veier til industriklynger
- 81 • Utvikle flerbruksanlegg langs motorveiene som kombinerer parkering, lading,
- 82 hvileplasser, og kollektivtransporttilbud for å redusere privatbilbruk
- 83 • Åpne kollektivfeltene rundt Oslo opp for samkjøring med 3+ i El-bil
- 84

85 Uten båten stopper Norge!

86 For å forbedre norsk sjøtransport og støtte næringslivet, bør vi styrke havnene for å øke både
87 gods- og persontransport via sjøveien. Dette vil avlaste veinettet og redusere kostnader.
88 Bedre infrastruktur i fiskehavner vil støtte fiskerinæringen, mens investering i moderne radar-
89 og kommunikasjonssystemer vil øke sikkerheten i værutsatte områder.

90

91 Akershus Unge Høyre vil:

- 92 • Styrke norske havner for å øke andelen av både gods- og persontransporten som
- 93 skjer via sjøveien
- 94 • Forbedre infrastrukturen i fiskehavner for å støtte lokal fiskerinæring, inkludert bedre
- 95 kaiutstyr og kjølelagre
- 96 • Øke investeringer i moderne radar- og kommunikasjonssystemer for å forbedre
- 97 sikkerheten i norsk farvann, spesielt i værutsatte områder
- 98 • Fremme bruken av LNG og hydrogen som drivstoff for norsk skipsfart, samt støtte
- 99 forskning på nullutslippsskip
- 100 • Gi økonomiske insentiver til modernisering av eldre fartøy for å øke
- 101 energieffektiviteten og redusere utslipp i kysttrafikken
- 102 • Investere i digital infrastruktur i norske havner for å forbedre logistikken og redusere
- 103 ventetid for både frakte- og passasjerskip
- 104 • Utforske muligheten for å utvide sjøveinettet, spesielt i Nord-Norge, for å bedre
- 105 utnytte sjøtransport som et alternativ til veitransport i avsidesliggende områder
- 106 • Bygge ut batteribyttestasjoner der det er hensiktsmessig
- 107 • Bygge ut ladeinfrastruktur for båt i havner
- 108 • Ta bedre i bruk sjøveien og båt som kollektivtilbud der det er mulig
- 109

110 Uten jernbanen stopper Norge!

111 For å forbedre norsk togtrafikk og transportinfrastruktur, er det nødvendig å gjennomføre
112 flere nøkkeltiltak. Oppgradering av signalssystemene og utvikling av autonome t-baner som
113 går døgnet rundt vil øke både påliteligheten og tilgjengeligheten i kollektivtransporten.
114 Innføring av tax-free salg på regiontog over 2 timer vil gi ekstra verdi for passasjerene og
115 gjøre togreisen mer attraktiv.

116 Videre vil det å gi togselskapene mulighet til å eie egne togsett styrke konkurransen og heve
117 kvaliteten på tjenestene. Bevaring av dagens stoppesteder på Sørlandsbanen sikrer viktige
118 lokale tilkoblinger, mens ekspressstog som kun stopper i de største byene kan kutte
119 reisetiden og forbedre effektiviteten. Økt kapasitet for godstrafikk gjennom Oslo vil redusere
120 flaskehalser og effektivisere transporten av varer.

121 Disse tiltakene er viktige for å modernisere og effektivisere tognettet, forbedre både
122 passasjer- og godstransport, og gjøre transportsektoren mer effektiv og brukervennlig.

123

124 **Akershus Unge Høyre vil:**

- 125 • Oppgradere signalsystemer
- 126 • Begynne arbeidet med å tilby autonome t-baner som går hele døgnet
- 127 • Åpne for tax-free salg på regiontog hvor reisen er over 2 timer
- 128 • Gi togselskapene mulighet til å eie og anskaffe eget togsett
- 129 • Beholde dagens stoppesteder på sørlandsbanen
- 130 • Utrede muligheten for å ha ekspressstog som kun stopper ved de største byene langs
131 sørlandsbanen
- 132 • Øke kapasiteten for godstrafikk gjennom Oslo
- 133 • At Flytoget skal være et selvstendig selskap

134

135 **Uten bussen stopper Norge!**

136 For å forbedre kollektivtransporten må vi øke antallet ekspressbusser, nattbusser og
137 flybusser for bedre tilgjengelighet og fleksibilitet. Det er også viktig å sikre at busser går
138 pålitelig i snøvær for å opprettholde tjenestene året rundt.

139 Flere bussjåfører må utdannes for å møte etterspørselen, og dashbordkameraer i busser vil
140 øke sikkerheten ved å dokumentere hendelser. Flere tverrforbindelser mellom mindre
141 knutepunkter vil forbedre lokaltilgangen og effektiviteten i kollektivsystemet.

142

143 **Akershus Unge Høyre vil:**

- 144 • Legge til rette for flere ekspressbusser, nattbusser og flybusser
- 145 • Sikre busstrafikken også når det snør gjennom tilstrekkelig opplæring av bussjåfører i
146 hvordan man håndterer vinterføre, blant annet hvordan kjetting settes på
- 147 • Iverksette tiltak for å utdanne flere bussjåfører
- 148 • Kreve dashbordkameraer i alle busser
- 149 • Ha flere tverrforbindelser mellom mindre knutepunkt

150

151 **Uten private kjøretøy stopper Norge!**

152 Hastighetsbegrensningene på mopeder og mopedbiler er ofte for lave, noe som kan skape
153 farlige situasjoner når disse kjøretøyene ikke holder tritt med øvrig trafikk. Å heve grensen vil
154 bedre tilpasse dem til moderne trafikkforhold og øke sikkerheten.

155 Når nasjonale veier stenges, fører det ofte til betydelige problemer for lokal transport. Lokale
156 myndigheter må få ressurser til å håndtere disse utfordringene effektivt, for å unngå
157 unødvendige trafikkproblemer og sikre smidig transport for innbyggerne.

158 De strenge avstandskravene for snøscootere kan være upraktiske under vanskelige
159 vinterforhold. Mer fleksible krav vil gjøre det lettere for folk å bruke snøscootere på en sikker
160 måte, samtidig som det forbedrer mobiliteten i snøbelagte områder.

161 Apper som varsler om politikontroller kan undergrave trafiksikkerheten ved å oppmuntre til
162 brudd på trafikklovene. Forbud mot slike apper vil styrke håndhevelsen av trafikklovene og
163 bidra til en tryggere vei.

164 Til slutt kan det å tilby bilister muligheten til å betale ekstra for å unngå prikker på førerkortet
165 gi en mer rettferdig måte å håndtere mindre overtredelser på, og motivere dem til å
166 opprettholde godkjente kjøremønstre uten langvarige konsekvenser.

167

168 **Akershus Unge Høyre vil:**

- 169 • Jobbe for at hastighetsbegrensningen på mopeder og mopedbil settes til 50 km/t
- 170 • Ved stenging av nasjonale veier skal lokale transportmyndigheter konsulteres og gis
171 midler for avbøtende tiltak
- 172 • Liberalisere avstandskrav for snøscootere
- 173 • Forby SafeDrive o.l. muligheten til å varsle om politikontroller
- 174 • Innføre obligatorisk førerprøve for alle som skal ta lappen på moped og mopedbil

175