



Akershus
Unge Høyre

Resolusjonshefte

Generalforsamling 2024

Innholdsfortegnelse

Et samfunn preget av vold	0
Vold i nære relasjoner	0
Partnerdrap	0
Psykisk vold.....	1
Seksuell vold.....	2
Ungdomsvold.....	2
(Omvendt) voldsalarm og besøksforbud	3
Ikke smitt meg med sykdommene dine	5
Uten samferdsel stopper Norge!	6
Uten lastebilen stopper Norge!.....	6
Uten flyet stopper Norge!.....	6
Uten veier stopper Norge!	7
Uten båten stopper Norge!	8
Uten jernbanen stopper Norge!.....	8
Uten bussen stopper Norge!.....	9
Uten private kjøretøy stopper Norge!.....	9
Uten syklisten stopper Norge!.....	10

Resolusjonskomiteens innstilling:

1. Storresolusjon: Et samfunn preget av vold
2. Ikke smitt meg med sykdommene dine
3. Storresolusjon: Uten samferdsel stopper Norge!

Til: Akershus Unge Høyres generalforsamling

Fra: Resolusjonskomiteen

1 Et samfunn preget av vold

2 Vold i nære relasjoner

3 Vold i nære relasjoner har vært et svært alvorlig, voksende problem i samfunnet vårt den
4 siste tiden. Vold mellom nåværende og tidligere familiemedlemmer er mer vanlig enn noen
5 gang, og voldsbildet i Norge er blitt mer mangfoldig. Ofrene for vold i nære relasjoner har i
6 dag muligheten til å oppsøke et av de 44 krisesentrene vi har spredt over landet for å få hjelp.
7 Fra 1992 til 2021 har godt over 100.000 personer oppholdt seg på et av disse sentrene, og de
8 har om lag 20.000 henvendelser årlig. Dette betyr at så å si alle norske krisesentre har
9 sprengt kapasitet og ikke får de midlene de trenger.

10 Statistikkene fra krisesentrene viser at 8 av 10 av beboerne har partneren sin som
11 voldsutøver, og tilsvarende tall gjelder for hvor mange av barna som har sin far som
12 voldsutøver. Akershus Unge Høyre ser alvorlig på denne statistikken og utviklingen i vold i
13 nære relasjoner, og mener dette er et tema vi må ta på alvor.

15 Akershus Unge Høyre vil:

- 16 • Etablere flere krisesentre
- 17 • Bevilge nok midler til at krisesentrene i landet kan møte behovene til de som er utsatt
18 for vold i nære relasjoner
19 Øke støtten til krisetelefoner som er døgnåpne for å sikre at det alltid er mulighet for
20 å ringe og få hjelp
- 21 • Implementere undervisning om vold i nære relasjoner allerede fra småtrinnet og
22 gjennom utdanningsløpet

23 Partnerdrap

24 Partnerdrap utgjør en fjerdedel av alle drap i Norge. I halvparten av disse er det registrert mer
25 enn fem voldsepisoder før drapet. Det betyr at disse drapene ikke kommer uten forvarsel, og
26 at det er tiltak som kunne blitt gjort for å forhindre at menneskeliv gikk tapt samt tiltak som
27 kan gjøres for å redde flere. Flertallet av gjerningspersonene og ofrene hadde vært i kontakt
28 med politi, helsevesen og hjelpeapparat før drapene og i flere tilfeller har man observert
29 valide risikofaktorer for partnerdrap. Til tross for dette, ble identifisert risiko i liten grad
30 videreformidlet til andre instanser, og det finnes god forebygging i systematisk
31 kommunikasjon mellom instansene. Denne kommunikasjonen kan gjennomføres ved å
32 systematisk registrere partnervold, gjøre risikovurderinger og risikohåndteringer.

33 I tillegg ser vi et gjennomgående mønster der menn dreper sine kvinnelige partnere, og at det
34 er menn som har høyest voldsutøvelse i samfunnet. Ved å etablere et tilbud til menn der det
35 er mulighet for å snakke om, bearbeide og få hjelp med problemene sine, kan man forebygge
36 fremtidige voldshendelser som til slutt kan resultere i partnerdrap.

37

38 **Akershus Unge Høyre vil:**

- 39 ● Opprette et internt register hos politiet for å registrere partnervold, gjøre
- 40 risikovurderinger og –håndteringer, slik at vi kan forebygge partnerdrap der det er
- 41 varslet om vold tidligere
- 42 ● Forebygge partnerdrap ved hjelp av systematisk kommunikasjon av voldsrisiko
- 43 mellom aktuelle etater
- 44 ● Etablere et tilbud til voldsutøvende menn hvor de kan få hjelp til å håndtere
- 45 problemene sine
- 46

Dissens 1:

Stryke punktet på linje 44-45

Dissensen er tatt ut av Daniel Asalf

47 **Psykisk vold**

48 Psykisk vold gir deg verken synlige blåmerker eller brukne ben, men kan være minst like
49 skadelig som den fysiske. Psykisk vold defineres som alle måter å skade, skremme, krenke,
50 gi en følelse av frykt, skam eller mindreverd, på en måte som ikke er direkte fysisk i sin natur.
51 Denne typen vold inkluderer blant annet trusler, manipulasjon, isolasjon, nedverdiggelse, og
52 kontrollerende atferd. All vold kan gi alvorlige ettervirkninger, også psykisk vold. I dag hører vi
53 mer om fysisk vold i samfunnet, men bak fysisk vold, skjuler det seg nesten alltid psykisk
54 vold. Dette har blitt et alvorlig samfunnsproblem som vokste under pandemien, og i 2023
55 oppga 93% av alle krisesenternes beboere at de hadde opplevd psykisk vold. Det er ofte
56 vanskeligere å definere og straffe psykisk vold i forhold til fysisk, men det vil Akershus Unge
57 Høyre gjøre noe med.

58 **Akershus Unge Høyre vil:**

- 59 ● Utarbeide nasjonale kampanjer, spesielt rettet mot unge, for å øke bevisstheten om
- 60 hva psykisk vold er, og hvordan man kan søke hjelp
- 61 ● Ha en gjennomgang av det eksisterende lovverket for å sikre at psykisk vold kan
- 62 straffefølges på lik linje med fysisk vold
- 63

Dissens 2:

Stryke punktet på linje 62-63

Dissensen er tatt ut av Daniel Asalf

- 64 ● Sikre bedre opplæring hos ansatte i skolen i å gjenkjenne tegn på psykisk vold og
- 65 hvordan man skal håndtere slike saker
- 66 ● Oppfordre alle arbeidsplasser til å ha et varslingsystem slik at psykisk voldsofre har
- 67 en trygg arena hvor de kan varsle
- 68 ● Kreve at ressursene til psykisk helsehjelp økes for ofre for psykisk vold
- 69

Dissens 3:

Stryke punktet på linje 68

Dissensen er tatt ut av Daniel Asalf

70 Seksuell vold

71 Seksuell vold er et svært alvorlig samfunnsproblem vi står ovenfor i Norge i dag. Statistikk
72 viser til at 1 av 10 kvinner i Norge rapporterer å ha blitt voldtatt, og de fleste voldtekter blir
73 begått av noen man kjenner – hele 86 %.

74 Halvparten av kvinnene som rapporterer om voldtekt, har opplevd overgrepet før fylte 18 år.
75 Videre viser statistikken at 40 % av de som blir utsatt for voldtekt, peker på partneren eller en
76 tidligere partner som gjerningspersonen. Slike voldshandlinger kan påvirke offeret både
77 fysisk og psykisk resten av livet, og mange bærer på skyldfølelse og skam.

78 Det er også et faktum at mange voldtektsofre aldri rapporterer overgrepene til myndighetene,
79 som kan vise til hvor dypt rotfestet frykt, skam og usikkerhet er knyttet til dette temaet. Kun
80 17,5 % av sakene er kjent for politiet, og altfor få søker umiddelbart medisinsk hjelp etter
81 voldtekten. Dette må gjøres noe med, og det krever en samfunnsmobilisering for å sikre at
82 ofrene får den hjelpen de trenger.

83 Som samfunn har vi et ansvar for å fremme respekt, likestilling og trygghet for alle, og
84 samtidig sørge for at overgripere holdes ansvarlige for sine handlinger.

85

86 Akershus Unge Høyre vil:

- 87 • Styrke det forebyggende arbeidet i skolen ved å innføre obligatoriske
88 undervisningsprogrammer om seksuell vold, samtykke og grensesetting fra ung
89 alder, for å skape en kultur basert på respekt og trygghet
- 90 • Arbeide for at helsestasjoner og andre helsetilbud blir mer tilgjengelige og tilpassede
91 for voldtektsofre slik at flere oppsøker medisinsk hjelp og får behandling etter
92 voldtekt
- 93 • Sørge for at støttetjenester som voldtektsmottak er tilstrekkelig finansiert
- 94 • Arbeide for økt fokus på etterforskning og rettsforfølgelse gjennom å sette inn flere
95 ressurser i politiet for å sikre at flere saker blir etterforsket, og at ofrene opplever at
96 deres sak blir tatt på alvor
- 97 • Bekjempe holdninger som legitimerer overgrep gjennom nasjonale
98 holdningskampanjer med fokus på skadelige kjønnsstereotyper og destruktive
99 normer som fører til vold og overgrep

100

101 Ungdomsvold

102 Ungdomsvold er et økende samfunnsproblem som krever målrettede tiltak. Vold blant unge
103 har eskalert drastisk, noe som truer tryggheten i våre lokalsamfunn. I 2023 ble totalt 21.800
104 straffbare forhold begått av barn og unge under 18 år påtalegjort. Dette betyr at
105 påtalemyndighetene reiser en anklage, og tallet fra 2023 har en økning på hele 28 prosent fra
106 året før. Av disse forholdene var 5400 voldslovbrudd blant unge, en økning på 37 prosent fra
107 året før. I tillegg ser vi at kriminaliteten og volden foregår i stadig yngre alder, og barn under
108 15 år sto for hele 36 prosent av alle påtaleavgjorte forhold i 2023.

109 Akershus Unge Høyre mener derfor det er avgjørende å gripe inn tidlig for å forhindre at
110 voldsspiraler får utvikle seg. For å sikre trygge oppvekstvilkår må vi derfor styrke
111 samarbeidet mellom skole, politi, og lokalmiljø, og innføre konkrete tiltak som setter grenser
112 og gir klare konsekvenser for voldelig atferd. Sammen kan vi skape et tryggere samfunn hvor
113 ungdom får muligheten til å vokse opp uten frykt for vold.

114

115 **Akershus Unge Høyre vil:**

- 116 ● Innføre jevnlig besøk fra politiet på skolene, fra og med mellomtrinnet, hvor de
117 informerer om konsekvensene av vold, på samme måte som de i dag gjør med
118 narkotika
- 119 ● Senke terskelen for å ilegge voldelige ungdommer fotlenke som et forebyggende
120 tiltak
- 121 ● Etablere en varslingskanal hvor politiet informerer skolene om elever som har vært
122 involvert i alvorlige voldshendelser
- 123 ● Gi politiet myndighet til å bruke langtidsbortvisning som et verktøy for å forhindre
124 ungdomsvold
- 125 ● Styrke samarbeidet mellom skoler og politi gjennom konkrete tiltak for tidlig
126 identifisering og oppfølging av ungdom i risikozonen

127

128 **(Omvendt) voldsalarm og besøksforbud**

129 En av ti kvinner og nesten 2 % av menn i Norge forteller at de har opplevd alvorlig fysisk vold i
130 nære relasjoner. Og når det har vært rapportert drapstrusler i tre av ti forhold før drapet fant
131 sted, så må det gjøres mer for å forebygge alvorlige hendelser. Et av virkemidlene for å
132 hindre partnerdrap kan være en omvendt voldsalarm. En omvendt voldsalarm er en fotlenke
133 som må bæres av den som har utøvd vold og/eller trusler i stedet for en vanlig voldsalarm
134 hvor det er offeret som selv må varsle ifra og det er usikkert hvor langt unna politiet er.

135 Ved å tilby omvendt voldsalarm til ofrene som ønsker dette og hvor det er grunn til å
136 mistenke gjentagelse, kan vi sikre at de som har vært gjennom slike traumatiserende
137 hendelser kan føle seg tryggere og at byrden legges til voldsutøver, ikke voldsoffer. I dag kan
138 politiet selv pålegge besøksforbud med elektronisk kontroll (omvendt voldsalarm) inntil ett
139 år. Akershus unge høyre mener at dette ikke er tilstrekkelig. I tre av ti partner drap var det på
140 forhånd registrert drapstrusler og ved å tilby omvendt voldsalarm til de som mottar disse
141 truslene kan vi bidra til å forhindre disse drapene.

142 Akershus Unge Høyre mener også at dagens forbudssoner er rettferdige og at vi ikke trenger
143 å avgrense de mer. I dag inneholder forbudssonene offerets hjem og stedene de oppholder
144 seg på daglig basis. Vi mener videre at politiet må oppdatere disse jevnlig da forandringer
145 fort kan skje.

146

147 **Akershus Unge Høyre vil:**

- 148 ● At man som hovedregel bruker omvendt voldsalarm i tilfeller med partnervold og
149 seksuelle lovbrudd
- 150 ● Tillate politiet å ilegge voldsutøver omvendt voldsalarm i opp til 10 år

151
152
153
154
155

- Tillate domstolene å ilegge voldsutøvere omvendt voldsalarm på livstid
- Videreføre dagens ordning med forbudssoner og jobbe mot å avgrense dem
- At politiet jevnlig skal følge opp og oppdatere forbudssonene til aktive omvendte voldsalarmer

Til: Akershus Unge Høyres generalforsamling

Fra: Anniken Poetzsch Elisenberg

Ikke smitt meg med sykdommene dine

156

157

158 Vaksiner er regnet som det mest effektive vi kan gjøre for å beskytte befolkningen mot
159 farlige smittsomme sykdommer, og for å opprettholde god folkehelse. Før vaksinens
160 tidsalder var verden preget av et sykdomsbilde som i dag høres ut som en fjern dystopi. Vi
161 har mye å takke vaksiner for i dagens samfunn.

162 Det er ikke en plikt i det norske samfunnet å vaksinere seg. Men det burde være en plikt å
163 ikke sette andre mennesker sitt liv i fare. Jobber du i helsesektoren, jobber du med noen av
164 landets mest sårbare mennesker. Ved å ikke vaksinere deg mot alvorlige sykdommer, setter
165 du andre mennesker sitt liv i fare.

166 Vi trenger et helsevesen som fjerner, og ikke skaper mer sykdom. Det er på tide å kreve at
167 alle helsepersonell vaksinerer seg, for å trygge seg selv, og menneskene de møter på jobb.

168

Akershus Unge Høyre vil:

170

- Innføre vaksinasjonsplikt for helsepersonell som møter pasienter

171

- At helsepersonell som ikke er vaksinert i helsesektoren i dag må vaksineres før de får gjenoppta arbeid hvor de møter pasienter

172

173

Til: Akershus Unge Høyres generalforsamling

Fra: Høyres Studenter Akershus

174 **Uten samferdsel stopper Norge!**

175 Effektiv transport er avgjørende for at Norge skal fungere. Uten god infrastruktur vil vi stå
176 overfor store problemer med forsyning, sikkerhet og økonomi.

177

178 Veiene våre trenger oppgraderinger for å håndtere økt trafikk og sikre effektiv varetransport.
179 Jernbanen må moderniseres for å håndtere både passasjerer og gods bedre. Luftfarten
180 trenger støtte for å tilpasse seg nye miljøkrav, og sjøtransporten må styrkes for å avlaste
181 veiene og støtte næringslivet. Investeringer i disse områdene er nødvendige for å sikre en
182 pålitelig og effektiv transport som møter dagens og fremtidens behov.

183 **Uten lastebilen stopper Norge!**

184 Transportfirmaene, sammen med deres sjåførere, utgjør ryggraden i forsyningskjeden som
185 sikrer tilgjengeligheten av alle essensielle varer og tjenester for et sømløst fungerende
186 samfunn.

187 Norge har en rekke utfordringer knyttet til tungtransport og veitransport. Det er begrenset
188 med døgnhvileplasser nær store byer, noe som gjør det vanskelig for sjåførere å få
189 tilstrekkelig hvile. I tillegg mangler det egnede parkeringsområder for vogntog, og
190 begrensningene på modulvogntog reduserer transportkapasiteten. Utdanningsmuligheter for
191 lastebilsjåførere er utilstrekkelige, og høye bompengestrukturer påvirker økonomien til
192 transportbedrifter.

193

194 **Akershus Unge Høyre vil:**

- 195 • Øke antall døgnhvileplasser, spesielt nær store byer
- 196 • Tilgjengeliggjøre egnede parkeringsområder for vogntogshengere
- 197 • Åpne for modulvogntog på flere veier
- 198 • Jobbe for flere trygge forbikjøringsmuligheter langs veinettet
- 199 • Tillate selskaper som driver transportvirksomhet å utdanne lastebilsjåførere
- 200 • Gi kvantumrabatt til lastebiler i bomringer

201

202 **Uten flyet stopper Norge!**

203 Norsk luftfart står overfor betydelige utfordringer knyttet til overgangen til bærekraftig
204 flydrivstoff (SAF). Selv om SAF kan kutte utslipp uten behov for ny infrastruktur, er tilgangen
205 begrenset og kostnadene høye.

206 Norge risikerer å havne bakpå i konkurransen dersom vi ikke tilpasser oss EUs regelverk og
207 sikrer tilgang til viktige støtteordninger som Unionsdatabasen.

208 Uten tiltak vil norske flyselskaper møte store økonomiske belastninger, og vi vil miste
209 muligheten til å drive frem en grønn omstilling i luftfarten, som er avgjørende for nasjonal
210 vekst og verdiskaping.

211

212 **Akershus Unge Høyre vil:**

- 213 • Sikre langsiktige og forutsigbare rammebetingelser for norsk luftfart
- 214 • Sikre at norske flyselskaper har konkurransedyktige rammebetingelser i forhold til
215 utenlandske aktører
- 216 • Bli med i EUs Unionsdatabase og vedta fornybardirektiv 2
- 217 • Fjerne flyplassasjeravgiften
- 218 • Gi norske flyselskaper muligheten til å ha no-fly lister
- 219 • Jobbe for at EASA strammer inn hviletidsbestemmelsene i flybransjen til å samsvare
220 med de amerikanske hviletidsbestemmelsene
- 221 • At arbeidsmiljøloven i større grad skal gjelde i flybransjen
- 222 • Avgifter i luftfarten skal komme bransjen til gode
- 223 • Gjøre skatte- og avgiftssystemet i luftfarten bærekraftig ved å belønne initiativ og
224 fossilfri teknologi
- 225 • Gjennomgå Avinormodellen og sikre at investeringer kommer passasjerer og
226 luftfarten til gode
- 227 • Sammen med flybransjen sette tydelige mål for god trafikkavvikling og effektiv
228 utnyttelse av norsk luftrom
- 229 • Anerkjenn luftfarten som viktig infrastruktur for vekst og verdiskaping i hele Norge
- 230 • Bygge tredje rullebane på Gardermoen
- 231 • Utrede muligheten for å tilby pilotutdanning ved videregående skoler som en
232 yrkesfaglinje
- 233 • Legge til rette for produksjon av fossilfritt drivstoff i Norge

234

235 **Uten veier stopper Norge!**

236 Norsk infrastruktur må utvikles for å møte både dagens behov og fremtidige utfordringer.
237 Økende trafikkmengder og press på veiene, særlig i og rundt byene, krever løsninger som
238 både sikrer vedlikehold og forbedring av veistandarden.

239 Samtidig må vi håndtere økt transportbehov på en måte som ikke straffer norske bilister
240 unødvendig, spesielt i distriktene hvor alternativer til bilbruk er begrenset. Ved å målrette
241 investeringer i områder som har stor betydning for næringslivet og samtidig legge til rette for
242 trygg og effektiv transport, kan vi sikre både økonomisk vekst og økt trafiksikkerhet.

243 I tillegg er det viktig å utnytte eksisterende inntektskilder, som fotobokser og bompenger, på
244 en måte som gir mest mulig tilbake til lokalsamfunnene.

245

246 **Akershus Unge Høyre vil:**

- 247 • Ha flere byvekstavtaler
- 248 • Inntekter fra fotobokser skal brukes til vedlikehold eller å finansiere nye veier i
249 området

- 250 • Få på plass et system som kan kreve inn bompenger fra utenlandskregistrerte
251 kjøretøy.
- 252 • Gjøre forsøk med veiprisning i Norge
- 253 • Oppgradere veier til industriklynger
- 254 • Utvikle flerbruksanlegg langs motorveiene som kombinerer parkering, lading,
255 hvileplasser, og kollektivtransporttilbud for å redusere privatbilbruk
256

257 **Uten båten stopper Norge!**

258 For å forbedre norsk sjøtransport og støtte næringslivet, bør vi styrke havnene for å øke både
259 gods- og persontransport via sjøveien. Dette vil avlaste veinettet og redusere kostnader.
260 Bedre infrastruktur i fiskehavner vil støtte fiskerinæringen, mens investering i moderne radar-
261 og kommunikasjonssystemer vil øke sikkerheten i værutsatte områder.

262 **Akershus Unge Høyre vil:**

- 264 • Styrke norske havner for å øke andelen av både gods- og persontransporten som
265 skjer via sjøveien
- 266 • Forbedre infrastrukturen i fiskehavner for å støtte lokal fiskerinæring, inkludert bedre
267 kaiutstyr og kjølelagre
- 268 • Øke investeringer i moderne radar- og kommunikasjonssystemer for å forbedre
269 sikkerheten i norsk farvann, spesielt i værutsatte områder
- 270 • Fremme bruken av LNG og hydrogen som drivstoff for norsk skipsfart, samt støtte
271 forskning på nullutslippsskip
- 272 • Gi økonomiske insentiver til modernisering av eldre fartøy for å øke
273 energieffektiviteten og redusere utslipp i kysttrafikken
- 274 • Investere i digital infrastruktur i norske havner for å forbedre logistikken og redusere
275 ventetid for både frakte- og passasjerskip
- 276 • Utforske muligheten for å utvide sjøveinettet, spesielt i Nord-Norge, for å bedre
277 utnytte sjøtransport som et alternativ til veitransport i avsidesliggende områder
- 278 • Bygge ut batteribyttestasjoner der det er hensiktsmessig
- 279 • Bygge ut ladeinfrastruktur for båt i havner
280

281 **Uten jernbanen stopper Norge!**

282 For å forbedre norsk togtrafikk og transportinfrastruktur, er det nødvendig å gjennomføre
283 flere nøkkeltiltak. Oppgradering av signalssystemene og utvikling av autonome t-baner som
284 går døgnet rundt vil øke både påliteligheten og tilgjengeligheten i kollektivtransporten.
285 Innføring av tax-free salg på regiontog over 2 timer vil gi ekstra verdi for passasjerene og
286 gjøre togreisen mer attraktiv.

287 Videre vil det å gi togselskapene mulighet til å eie egne togsett styrke konkurransen og heve
288 kvaliteten på tjenestene. Bevaring av dagens stoppesteder på Sørlandsbanen sikrer viktige
289 lokale tilkoblinger, mens ekspressstog som kun stopper i de største byene kan kutte

290 reisetiden og forbedre effektiviteten. Økt kapasitet for godstrafikk gjennom Oslo vil redusere
291 flaskehalsen og effektivisere transporten av varer.

292 Disse tiltakene er viktige for å modernisere og effektivisere tognettet, forbedre både
293 passasjer- og godstransport, og gjøre transportsektoren mer effektiv og brukervennlig.

294

295 **Akershus Unge Høyre vil:**

- 296 • Oppgradere signalsystemer
- 297 • Begynne arbeidet med å tilby autonome t-baner som går hele døgnet
- 298 • Åpne for tax-free salg på regiontog hvor reisen er over 2 timer
- 299 • Gi togselskapene mulighet til å eie og anskaffe eget togsett
- 300 • Beholde dagens stoppesteder på sørlandsbanen
- 301 • Utrede muligheten for å ha ekspressvogner som kun stopper ved de største byene langs
302 sørlandsbanen
- 303 • Øke kapasiteten for godstrafikk gjennom Oslo

304

305 **Uten busser stopper Norge!**

306 For å forbedre kollektivtransporten må vi øke antallet ekspressbusser, nattbusser og
307 flybusser for bedre tilgjengelighet og fleksibilitet. Det er også viktig å sikre at busser går
308 pålitelig i snøvær for å opprettholde tjenestene året rundt.

309 Flere bussjåfører må utdannes for å møte etterspørselen, og dashbordkameraer i busser vil
310 øke sikkerheten ved å dokumentere hendelser. Flere tverrforbindelser mellom mindre
311 knutepunkter vil forbedre lokaltilgangen og effektiviteten i kollektivsystemet.

312

313 **Akershus Unge Høyre vil:**

- 314 • Legge til rette for flere ekspressbusser, nattbusser og flybusser
- 315 • Sikre busstrafikken også når det snør gjennom tilstrekkelig opplæring av bussjåfører i
316 hvordan man håndterer vinterføre, blant annet hvordan kjetting settes på
- 317 • Iverksette tiltak for å utdanne flere bussjåfører
- 318 • Kreve dashbordkameraer i alle busser
- 319 • Ha flere tverrforbindelser mellom mindre knutepunkt

320

321 **Uten private kjøretøy stopper Norge!**

322 Hastighetsbegrensningene på mopeder og mopedbiler er ofte for lave, noe som kan skape
323 farlige situasjoner når disse kjøretøyene ikke holder tritt med øvrig trafikk. Å heve grensen vil
324 bedre tilpasse dem til moderne trafikkforhold og øke sikkerheten.

325 Når nasjonale veier stenges, fører det ofte til betydelige problemer for lokal transport. Lokale
326 myndigheter må få ressurser til å håndtere disse utfordringene effektivt, for å unngå
327 unødvendige trafikkproblemer og sikre smidig transport for innbyggerne.

328 De strenge avstandskravene for snøscootere kan være upraktiske under vanskelige
329 vinterforhold. Mer fleksible krav vil gjøre det lettere for folk å bruke snøscootere på en sikker
330 måte, samtidig som det forbedrer mobiliteten i snøbelagte områder.

331 Apper som varsler om politikontroller kan undergrave trafikksikkerheten ved å oppmuntre til
332 brudd på trafikklovene. Forbud mot slike apper vil styrke håndhevelsen av trafikklovene og
333 bidra til en tryggere vei.

334 Til slutt kan det å tilby bilister muligheten til å betale ekstra for å unngå prikker på førerkortet
335 gi en mer rettferdig måte å håndtere mindre overtredelser på, og motivere dem til å
336 opprettholde godkjente kjøremønstre uten langvarige konsekvenser.

337

338 **Akershus Unge Høyre vil:**

- 339 • Jobbe for at hastighetsbegrensningen på mopeder og mopedbil settes til 50 km/t
- 340 • Ved stenging av nasjonale veier skal lokale transportmyndigheter konsulteres og gis
341 midler for avbøtende tiltak
- 342 • Liberalisere avstandskrav for snøscootere
- 343 • Forby SafeDrive o.l. muligheten til å varsle om politikontroller
- 344 • Åpne for at bilister kan betale for å kjøre i kollektivfeltet
- 345 • Innføre obligatorisk førerprøve for alle som skal ta lappen på moped og mopedbil

346

347 **Uten syklisten stopper Norge!**

348 Syklister kan utgjøre en fare for trafikken fordi de ofte beveger seg uforutsigbart og har
349 lavere hastighet enn biler, noe som skaper risiko ved forbikjøring og i kryss.

350 De er også mindre synlige, spesielt under dårlige forhold, og feilparkering kan hindre bilister. I
351 tillegg kan mangel på trafikkopplæring føre til farlige situasjoner.

352

353 **Akershus Unge Høyre vil:**

- 354 • Forby sykling på gangvei der det er sykkelsti
- 355 • Kreve førerkortklasse AM for å bruke tråsykkel med motor
- 356 • Tillate at kommuner kan forby sykling i veibanen der hvor det er sykkelvei tilgjengelig

357

Frihet

Mangfold

Toleranse

Akershus Unge Høyre
Stortingsgata 20, 0161 Oslo
Postboks 1352 Vika 0113 Oslo

akershus@ungehoyre.no
www.ungehoyre.no/akershus



**Unge
Høyre**