

## Sterkere storbyer – sterkere regioner

I møte med et vanskeligstilt kommune-Norge, mangel på arbeidskraft, for dårlige tilbud og tider hvor utgiftene må kuttes, er vi avhengige av robuste byer som kan levere gode tjenester. Ved å flytte statlige arbeidsplasser ut av byer som Oslo, Bergen og Stavanger til mindre kommuner svekker man hele regionen, og skaper i realiteten mer sentralisering og statlig innflytelse. Sterke regioner er fremtiden, og de må være utgangspunktet for næringsliv, tjenester og administrasjon. Det starter med sterke storbyer.

På sitt beste fungerer storbyer som et sentrum for næringsliv, utdanning, kultur og tjenester for hver region, som igjen leverer arbeidskraft, kompetanse og tilflytting til lokalsamfunnene rundt. Storbyene skal ikke overkjøre de mindre kommunene, men være knutepunkter som knytter dem sammen. Storbyer skal levere tjenester av høy kvalitet, utvikle næringslivet og skape arbeidsplasser som kommer hele regionen til gode.

### Byenes selvstyremyndighet

Det er kommunene selv som kjenner hvor skoen trykker. For å sikre gode og målrettede tilbud til befolkningen bør kommunene derfor styre mest mulig selv. Samtidig må man sørge for at kommunen sørger for et forsvarlig tjenestetilbud. Når tjenester flyttes utenfor storbyer for å være «nærere distriktene» ender man opp med at nærheten til flere innbyggere forsvinner, også i distriktene. Dette går utover trygghet og kvalitet, og koster arbeidsplasser. Ved opprettelsen av statlige tjenestetilbud bør man gå bort fra å vektlegge distriktpolitiske hensyn til grunn.

### Unge Høyre vil:

- Senke terskelen for å gripe inn i tjenestetilbud til kommuner som ikke leverer forsvarlige tjenester til sine innbyggere
- Foreta en gjennomgang av administrasjon i storbyene med mål om å kutte i byråkratiet
- La kommunene selv velge styreform
- Gjøre det enklere for storbyene å overta fylkeskommunale oppgaver
- La storbyene få gjennomføre flere lokale pilotprosjekter
- Styrke kommuneøkonomien til storbyene, blant annet ved å heve storbytilskuddet
- Opprettelsen av statlig styrte tilbud slik som sykehus, politikontor og høyere utdanningsinstitusjoner skal ta utgangspunkt i storbyene, med prinsipp om at tjenester skal ligge nær for flest mulig
- La storbyene levere tjenester til mindre nabokommuner
- At kommuner skal kompenseres tilstrekkelig økonomisk ved overtakelse av ansvar for statlige oppgaver

### Byer vi trives i

Utformingen av byene vi bor i spiller en avgjørende rolle for livskvaliteten vår. Derfor skal det stilles krav om at bruk av areal, arkitektur og utbygging skal skape byer vi trives i. God byplanlegging handler ikke bare om å skape funksjonelle områder, men også om å skape trivelige og bærekraftige lokalsamfunn.

### Unge Høyre vil:

- Gå bort fra prinsippet om arealnøytralitet i storbyene, men støtte opp under prinsippet i små og mellomstore kommuner

- Gjøre det lettere å bygge ut lekeplasser, parker og kulturarenaer
- Legge til rette for grønne områder i rekreasjonsområder og bybilder.
- At reguleringsplanene til kommunene skal sikre sammenheng og god komposisjon av offentlige områder
- At storbyene skal utøve sin makt som reguleringsmyndighet for å sikre tradisjonell og/eller stedstilpasset arkitektur i byggeprosjekter
- At offentlig finansierte bygg i større grad skal bygges i tradisjonsorientert arkitektur, der det er naturlig
- Fokuserer på å renovere framfor å rive bygg med klassisk arkitektur

### **Et sted å bo**

Innbyggerne i flere av de største byene i Norge møter i dag skyhøye boligpriser, boligmangel og et byråkrati det er vanskelig å manøvrere seg i når det kommer til boligbygging. Utbygging i kommunene må styres etter innbyggernes behov og må legge til rette for et sted å bo i alle faser av livet.

### **Unge Høyre vil:**

- Stille krav til at storbyene skal innstille lovverk og administrasjon slik at det legges til rette for det private markedet og boligutbygging av alle typer
- Innføre krav til saksbehandlingstid i kommunene.
- Styrke kravet om fortetting i byområder
- Fjerne kravet om minstestørrelse på boliger
- Stille krav om at kommunen i større byggeprosjekter med nærhet til studieinstitusjoner skal samarbeide med studentskipnadene for å bygge flere studentboliger
- Øke tilskuddssatsen for studentboliger
- Stille krav om at storbyer oppretter kommunale boliger geografisk utspredd, for å unngå å skape belastede områder

### **Fra A til B – og tilbake igjen**

Utbyggingen av samferdsel skal styres etter samfunnsøkonomisk nytte, tilgjengelighet for flest mulig og å få folk fra A til B. Ikke særpolitiske hensyn. Transport og kollektiv burde ta utgangspunkt i byene og regionene rundt dem for å sørge for at midlene kommer flest mulig til gode. Det er fra storbyene de fleste inntektene fra billettinntektene kommer, dette må reflekteres i prioriteringer i utbygging av kollektivtransport i fylkene. Samferdselspolitikken må i større grad enn i dag være på byenes premisser og sørge for at folk kommer seg fra A til B, og tilbake igjen.

### **Unge Høyre vil:**

- At samferdselsprosjektene skal prioriteres ut ifra samfunnsøkonomisk nytte, ikke distriktpolitiske hensyn
- Prioritere samferdselsprosjekter som styrker regionene rundt storbyene
- At kollektivtilbudet skal utformes slik at flest mulig får bedret mobilitet og kommer seg fra A til B, ikke ivareta særpolitiske hensyn
- Styrke statens bidrag til byvekstavtaler
- Prioritere kollektivutbygging i nærheten av bebyggelse
- Jobbe for at kollektivtilbudet i alle byer dekker innbyggernes behov, også i helgene og på nattestid

- At lokale myndigheter heller skal prioritere å utvide og utbedre kollektivtilbudet fremfor å senke billettprisene
- Innføre reklame på kollektivtransport i storbyer for å skape midler til videre utbygging
- Reversere den rødgrønne regjeringens innstramminger i drosjereguleringen og liberalisere regelverket ytterligere for å åpne for flere aktører og innovative løsninger