

**Til:** Akershus Unge Høyres politiske forum

**Fra:** Asker og Bærum Unge Høyres politiske forum

# 1 Trygg, tung transport

2 Å kjøre på det norske vinterføret er krevende uansett kjøretøy, men busser og annen tungtransport  
3 har en høyere prosentandel avkjøringer enn personbiler. Dette tyder på at tungtransport er betydelig  
4 vanskeligere å manøvrere på vinterføret. Unge Høyre mener at et vinterkurs hvor det blir satt fokus  
5 på manøvrering på is og snø vil gi tungtrafikk sjåførere større trygghet og effektivitet i trafikken. Unge  
6 Høyre mener dette er hensiktsmessig, fordi bussjåførere har ansvar for alle passasjerene på bussen og  
7 andre tungtransport sjåførere har også ansvar for deres egen og andres sikkerhet på vei.

8 Norge har uten tvil et av de mest varierende værforholdene av alle land. Slik har det alltid vært, og  
9 man skulle tro at vi er forberedt på vanskelige kjøreforholdene. Dette motbeviser vi dessverre hver  
10 gang temperaturen kryper nedover og himmelen åpner seg. Trafikken stopper umiddelbart, og alle  
11 blir forsinket. Enten du kjører din egen bil eller reiser kun med kollektivtransport.

12 Utfordringene ligger hovedsakelig i tungtransporten. Med busser og trailere som ikke har vinterdekk,  
13 er for tunge for glatte veier og dermed stenger veiene. Samtidig som trailerne sperrer veiene, klarer  
14 ikke bussene å kjøre. Bussene er for tunge i forhold til veigrepet de har, batteriene tåler ikke kulde og  
15 dette fører da til at folk ikke kommer seg dit de skal. Unge Høyre vil derfor sikre at ingen busser og  
16 trailere skal stoppe all veitrafikk.

17 Antall stengninger på norske veier hvor vogntog er involvert, økte med 36% i år sammenlignet med  
18 samme periode i fjor. Dette ødelegger ikke kun for trafikken, men dette kan føre til store og stygge  
19 ulykker grunnet størrelsen og vekten til vogntogene.

20

## 21 Akershus Unge Høyre vil:

- 22 • Stille strengere krav til tungtransporten om egenskapene kjøretøyene har, slik at de er trygge  
23 på norske veier
- 24 • Sikre at busser har egenskapene som skal til for å kunne kjøre sikrere og mer effektivt på  
25 norske veier
- 26 • Ikke tillate tung- eller godstransport i kollektivfelt på veier