Bedre bruk av sykkelfelt om vinteren!

Byrådet i Oslo tar stadig grep for å gjøre byen mer klimavennlig. De øker bompengene, fjerner parkeringsplasser, og gjør mange veier enveiskjørte ved å innføre sykkelfelt. Rett og slett gjør det vanskeligere å komme seg rundt i Oslo med bil. Vi kjører omtrent like mye bil i dag, som da de rødgrønne fikk makten i 2015. Disse tiltakene gir altså ikke det resultatet man håpet på.

Tilrettelegging for sykling er bra, men benyttelsen av sykkelfeltene om vinteren svarer ikke til de ressurser som er lagt ned, i tillegg til Oslos nordiske klima om vinteren. Man kommer ikke utenom at Oslo er en by med mørke, snø, is og kulde, så det vil aldri bli noe stort volum av syklister på vinterstid, bortsett fra entusiaster. Derfor mener Oslo Unge Høyre at fjerning av konseptet med sykkelfelt på vinteren kan bidra til bedre trafikksikkerhet. Trygg ferdsel er noe alle ønsker med tanke på et travelt bymiljø. Om vinteren i Oslo kan sykkelfeltene bidra til høyere risiko for trafikkulykker.

Noen sykkelfelt ender opp som snø deponi. Enkelte veier, slik som Slemdalsveien blir ikke brøytet, mens sykkelfeltene i Gyldenløvsgate blir brøytet flittig. Oslo Unge Høyre mener at dersom vedlikeholdet av alle sykkelfelt ikke kan bli opprettholdt, bør ikke byrådet lage flere sykkelfelt. I stedet burde sykkelfelt, som ikke blir brukt som forventet, bli parkeringsplasser om vinteren. Om sommeren er oslofolk mer åpne for å benytte kollektivtransport, men om vinteren vil det være rimelig å anta at folk ønsker å kjøre bil blant annet på grunn av kulden.

Oslo Kommunes sykkeltellere viser at den svært trafikkerte veien, Kirkeveien, hadde 22 802 syklister i perioden 1. desember 2022 til 1. mars 2023. For å gi et tydeligere overblikk er dette 243 enkeltpasseringer per dag, litt over 10 i timen om dagen. Dette er meget få passeringer med tanke på at det er snakk om en av Oslo sentrums mest trafikkerte veier.

Når man tenker på alle veiene som har sykkelfelt i Oslo, som er mindre trafikkerte enn Kirkeveien, er dette et klarsignal for at andre sykkelfelt kan bli benyttet som parkeringsplasser om vinteren. Dersom Oslo skal bli et tryggere sted for alle trafikanter, burde man redusere risikoen for trafikkulykker hvor syklister er inkludert.

Oslo Unge Høyre vil:

- Benytte enkelte sykkelfelt som parkeringsplasser om vinteren hvor det er hensiktsmessig.
- Lette framkommeligheten for bilister, spesielt om vinteren.
- Prioritere populære sykkelveier for brøyting om vinteren for å gjøre fremkommeligheten bedre.
- Legge til rette for utbygging av flere parkeringshus og parkeringsplasser i Oslo sentrum.
- Bygge sammenhengende sykkelveier inn og ut av sentrum.
- Gjeninnføre minimumskrav for parkering i Oslo.