

Tryggere hjem

I 2023 mistet 118 personer livet på norske veier. Norge har som ambisjon at ingen skal bli drept eller hardt skadet i trafikken frem mot 2050 – den såkalte «nullvisjonen». Unge Høyre er opptatt av å se enkeltmennesket og understreker at hver og én av oss er unike. Derfor er ethvert tappt menneskeliv i trafikken, noe som burde unngås.

Høye hastigheter øker sannsynligheten for dødelige ulykker. Samtidig er det en verdi i seg selv at folk kommer seg raskt frem. Derfor er vi avhengige av at fartsgrensene på veinettet vårt følges, og at de som bryter de fastsatte fartsgrensene sanksjoneres. Unge Høyre ønsker derfor å gi innbyggerne friheten til å kjøre fortere på veier som er dimensjonert for det, men stiller dem samtidig til ansvar ved å styrke håndhevingen av bruddene på trafikkreglene.

Det er bra at flere velger sykkelen fremfor bil eller kollektiv. Det gir mer plass på veien og i kollektivtransporten til andre. Dessuten er infrastrukturen myndighetene bygger for syklistene relativt billig. Men i møte med andre trafikanter, er vi avhengig av et samspill i trafikken. Når myke trafikanter bryter trafikkreglene kan det gi like alvorlige følger som når harde trafikanter gjør det. Unge Høyre ønsker derfor en strengere håndheving av myke trafikanters brudd på trafikkreglene.

Unge Høyre vil:

- Øke den øvre fartsgrensen til 120 km/t på strekninger som er bygget for det
- Forby varsling av trafikkontroller
- Innføre progressive fartsbøter basert på inntekt, med et høyt grunnbeløp
- Gi politiet mulighet til å beslaglegge og auksjonere bort kjøretøy ved alvorlige lovbrudd, etter modell fra Danmark
- Tillate økt bruk av strekningsmålinger
- At myke trafikanters håndtering av trafikkreglene skal håndheves strengere