

Grønn mobilitet – uansett klokkeslett

Vedtatt av Høyres Studenters Landsstyre 30.10.22

Hver dag er det tusenvis av kveldsarbeidere, nattarbeidere og morgenfugler som skal på jobb. Mange av disse jobber steder der det er dårlig kollektivtilbud, spesielt på nattetid. Alternativene til disse blir dermed få, de kan enten gå hjem, eller de kan ta taxi. Ingen av delene er spesielt praktiske løsninger. Byene satser på å bli mer og mer bilfrie. Vi trenger grønnere transportmidler. Dermed blir mikromobilitet en viktig del av løsningen på dette. Kollektivtilbudet klarer ikke å dekke alt, og dermed blir for eksempel el-sparkesykler et substitutt til dette.

I april 2018 skapte el-sparkesykler kaos i hovedstaden. Det var ingen tak på antall, og ingen streng håndheving på promillekjøring. I dag er situasjonen annerledes. Håndhevingen fra politiet er strengere, og folk har samtidig blitt mer innforstått med konsekvensene av dette. El-sparkesykkel blir klassifisert i dag som et motorisert kjøretøy, som gir uforholdsmessige høye straffer for promillekjøring på el-sparkesykkel. Det er flere eksempler på dette. Det bør være streng straff, men straffen i dag er uforholdsmessig høy. Denne strenge straffen gjør det ikke lenger nødvendig med nattetesting. Kunder og utleieryttere bør bestemme selv når de ønsker å leie el-sparkesykkel, og det er ikke hensiktsmessig å ta fra folk denne friheten lenger.

Det er i dag en antallsbegrensning på totalt 8000 el-sparkesykler, og et tak på 3 aktører på el-sparkesykkel-utleie. Dette har ført til dårligere tilbud, vanskeligheter med å finne en tilgjengelig sykkel, og mindre konkurranse mellom aktører. Dette går ut over forbruker. Markedet trenger mer konkurranse, og vi trenger flere tilgjengelige el-sparkesykler.

Høyres Studenter vil:

- Gi utleieryttere av el-sparkesykler i kommunene mulighet til å ha nattåpen utleie.
- At man ikke kan begrense antall aktører i en kommune, men at kommunen selv kan sette en antallsbegrensning på totalt antall el-sparkesykler til utleie.
- Fortsette gebyrordningen der utleieryttere får gebyr for feilparkeringer, aktører må fortsette å oppfordre kunder til riktig parkering.
- Fortsette med sikkerhets- og teknologikrav for å sikre trygge el-sparkesykler.

- Gjøre sanksjonene for brudd på reglene om bruk av elsparkesykkel mer forholdsmessig.