

Raskere frem og tryggere hjem

Transport er en grunnleggende del av hverdagen. Enten det er bussen til skolen, veien til jobben eller turen på el-sparkesykkel hjem fra fotballtreninga, vil Unge Høyre gjøre det lettere å komme seg raskere frem og tryggere hjem. Uavhengig av transportmiddel.

Kortere og tryggere vei til førerkort

I dag er det tidkrevende å ta førerkortet. Etter koronapandemien er køene for oppkjøring hos Statens Vegvesen blitt lange. Månedslang ventetid er et symptom på at dagens system ikke er effektivt. Derfor mener Unge Høyre at ordningen for å ta førerkortet, spesielt for vanlig personbil, bør endres.

For det første mener Unge Høyre at godkjente trafikkskoler kan avlaste Statens Vegvesen ved at de gjennomfører førerprøver. For det andre bør kjørelærere påvirke karantenetiden til kandidater som har strøket på førerprøven, slik at dagens grense på fire uker kan reduseres der det er hensiktsmessig. For det tredje bør førerprøven filmes, slik at kandidaten har anledning til å klage på avgjørelsen, slik Unge Høyre allerede mener bør være mulig under muntlig eksamen.

Myndighetsalderen i Norge er 18 år. Unge Høyre mener det er ulogisk at myndige mennesker ikke skal gis rettigheter i trafikken. Derfor ønsker vi å senke alle minstealdre i trafikken til 18 år. Der minstealderen er 16 år i dag, vil Unge Høyre ikke gjøre endringer.

Unge Høyre vil:

- Ha 4 ukers karantenetid som hovedregel, men unntaksvis la sensor øke eller redusere karantenetiden på grunnlag av elevens kjøreferdigheter.
- Tillate private aktører med statlig godkjenning å tilby oppkjøring, gitt at det ikke er samme kjøreskole som gjennomførte trafikkopplæringen.
- Pålegge filming av førerprøven, så kandidater har et grunnlag for eventuelle klager.
- Opprettholde dagens innhold og krav i førerprøven.
- Gi ambulanseselever samme mulighet til å ta førerkort som transportelever har.

Tryggere ferdsel til sjøs

Antall eiere av fritidsbåter i Norge har vokst kraftig de siste årene. Flere kjøper båter og vannscootere med stadig større fartspotensiale. Derfor er det iverksatt en rekke tiltak for å forhindre alvorlige ulykker. Likevel skjer det fortsatt for mange ulykker, og særlig er kombinasjonen av alkoholkonsum og dårlig båtkunnskap involvert i de aller fleste ulykkene. Unge Høyre vil derfor innføre promillegrense etter svensk modell på sjøs, og samtidig praksisrette pensumet til båtførerprøven i større grad.

Flytevestpåbudet som ble innført i 2015 var ment til å redusere risikoen for alvorlige ulykker til sjøs. Til tross for færre alvorlige ulykker kan lovverket gjøres mer logisk. Føreren av en gammel sjekt med en hastighet på 3-5 knop må bruke flytevest, mens føreren av en rask daycruiser

med høyt skadepotensiale trenger ikke flytevest. Unge Høyre mener derfor flytevestpåbudet må fjernes i båter uten stort fartspotensiale.

Unge Høyre vil:

- Innføre promillegrense på 0,2 etter svensk modell for førere av fritidsbåter som er over 10 meter eller som kan oppnå hastighet på over 15 knop.
- At pensumet til båtførerbeviset skal være mer praktisk rettet.
- Beholde flytevestpåbudet i alle fritidsbåter, uansett hvilken fart båten holder.
- Øke politiets kapasitet på sjøen og utrede nye metoder for diverse kontroller, spesielt om sommeren.

Enklere mikromobilitet

El-sparkesykkel har blitt et populært fremkomstmiddel. Mikromobilitet gjør det lettere å bruke byene og avlaster andre transportformer. Til tross for el-sparkesyklens mange fordeler, kan el-sparkesyklene skape utfordringer i trafikkbildet, både ved bruk og parkert. Foruten enkelte krav, mener Unge Høyre at kommunene selv er best egnet til å håndtere og regulere bruken av el-sparkesykler. Unge Høyre forutsetter at kommunale reguleringer sikrer så fri konkurranse mellom aktørene som mulig.

Unge Høyre vil:

- At kommunene skal ha mest mulig frihet til å regulere el-sparkesykler selv
- Sikre mest mulig fri konkurranse mellom aktørene på el-sparkesykkelmarkedet
- Si nei til hjelpåbud på el-sparkesykkel
- Ha en promillegrense på 0,2 for el-sparkesykler, hvor straffereaksjonen for brudd er bøter/forelegg
- At det gjennomføres hyppige promillekontroller av el-sparkesyklister, særlig på kveldstid i helgene
- Tillate bruk av el-sparkesykler hele døgnet, mot at man må låse opp el-sparkesykkelen med en edrute om natten.