

Resolusjoner til Representantskap 24. mars 2022

1. Bedre kollektivtilbud i Oslo vest
2. Transportprisene er for høye!
3. Nullvisjon om selvmord
4. #FreeNovember
5. Vi trenger en håndtering for seksuell trakassering i Osloskolen!
6. Byen får ikke puste!
7. «Neste stopp: kollektiv mellom bydelene»



**Oslo
Unge Høyre**

2 **Til: Oslo Unge Høyres representantskap**

3 **Av: Mia Briseid Bødtker og Ayna Mousavi, Vestre Aker Unge Høyre**

4

5 **Bedre kollektivtilbud i Oslo-vest!**

6

7 Å reise fra Smestad til Frognerseteren tar maks 15 min med bil, men ifølge ruter over 1 time med
8 kollektivt. I virkeligheten tar dette mye lenger. Er ikke det problematisk nok i seg selv, så planlegger
9 Ruter nå å redusere kollektivtilbudet i Oslo Vest. I lys av klimakampen, og på vegne av alle oss som
10 ikke har lappen eller en som kan kjøre oss rundt, er vi nødt til å forbedre det. For situasjonen slik den
11 er nå, funker ikke.

12 Alle som går på både Ullern og Blindern vgs, og tar 23- bussen til og fra skolen, vet hvor stappa den
13 bussen er på morgenen. Man står som sild i boks, og selv med munnbind under pandemien kan man
14 kjenne pusten til fremmede på nakken din. Man kan heller ikke velge å ta bussen som kommer
15 senere, da timen allerede har startet, og det å komme en time før for å unngå busskrisa virker over-
16 the-top. Noen ganger er det ikke plass på bussen- og da kommer man hvert fall for sent til skolen. Vi
17 foreslår derfor at vi utvider et så populært og behøvd tilbud, slik at det blir bedre for alle som tar
18 denne ruten. Dette kan man gjøre med å ha flere avganger, og også med å ha større busser med flere
19 plasser dersom mulig.

20 Frognerseterbanen er den eneste kollektive reisetilbudet som tilbys mellom sentrum og
21 Frognerseteren. Med andre ord, dersom man går glipp av banen du hadde tenkt til å ta på morgenen
22 på vei til skole eller jobb, må du vente i hele 15 minutter før neste bane kommer. På vinteren betyr
23 det at du må fryse utendørs i et kvarter, og i helgene betyr det også at du skvise deg inn på t-banen
24 sammen med alle turistene som har tenkt seg ned korketrekkeren, på langrenn i marka, eller ski i
25 Tryvann. Ved å sende frognerseterbanen oftere, unngår vi overbefolkede vogner og unødvendige
26 forsinkelser. Ved å opprette flere bussruter i området, kan vi forbedre tilbudet enda mer.

27 Ikke nok med dette, er linje 1 banen i dårlig stand. Det er faktisk slik at de som uheldigvis bor rett ved
28 Gulleråsen t-bane, må gå helt ned til Slemdal t-banestopp fordi nedover banen ikke stopper på
29 Gulleråsen. Hver vinteren skjer det i tillegg at sporene blir fryst og det derfor må sendes en buss
30 istedenfor bane. Dette har blitt tatt opp flere ganger, men det blir aldri gjort noe med. Det er på god
31 tid at vi får gjort nå. Frognerseterbanen kan ikke være det eneste kollektive tilbudet for oss som bor

32 her oppe, også ikke tilfredsstillende våre behov. Vi må prioritere å reparere plattformen og finne en
33 måte å unngå de årlige frosne skinnene

34

35 **Oslo Unge Høyre vil:**

- 36 • Gjenåpne plattformen i retning sentrum på Gulleråsen t-bane
- 37 • Prioritere å vedlikeholde linje 1 banen, spesielt på vintertider
- 38 • Åpne bussruter fra Smestad til Slemdal
- 39 • Flere avganger av 23-bussen, spesielt på morgenen og ettermiddagen
- 40 • Flere avganger av linje 1 t-banen.

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58 **Til: Oslo Unge Høyres representantskap**

59 **Av: Karsten Gjesdal Bech, Aker Unge Høyre**

60

61 **Transportprisene er for høye!**

62

63 Billettprisene har nettopp blitt dyrere med MDG i bystyre- noe som gjør at det er mer fristende å
64 kjøre bil. Dette er ikke klimavennlig. Enkeltbillett i 1 sone koster 39 kroner og varer bare i en time.
65 Noen ganger tar det mer enn 1 time å reise, og da må man kjøpe flere billetter. Det er dumt for
66 lommeboka, dumt for folket, og ikke minst: Det er dumt for klima!

67 Ikke bare er transporten dyr, men den er heller ikke effektiv nok. I Oslo tar det 15 minutter mellom
68 hver t-bane kommer utenfor rushtid. Dette er ikke godt nok. Hvis vi kan innføre at t-banen og annen
69 transport kommer oftere så vil det både få opp effektiviteten til folket og skape flere jobber til t-
70 baneførere.

71

72 Få ned prisen nå!

73

74 **Oslo Unge Høyre vil:**

- 75 • En enkeltbillett skal ikke koste mer enn 20 kroner, uansett alder.
- 76 • Innføre ungdomsbillettpris på alle billetttilbud.
- 77 • Øke antall avganger utenom rushtidene for t-bane.

78

79

80

81

82

83

84 **Kopi: Resolusjonskomiteen**

85 **Fra: Milan Aran**

86

87 **Nullvisjon om selvmord**

88

89 I 2020 var det 639 mennesker som tok livet sitt. Helt siden 70-tallet har antall mennesker som begår
90 selvmord steget, og det har ligget stabilt på rundt 600 de siste årene. Likevel har vi ikke en
91 nullvisjons-strategi for selvmord. På lik linje med arbeidet mot dødsfall i trafikken, må Norge sette
92 seg mål om å redusere antall selvmord.

93 Oslo Unge Høyre ønsker en gjennomgang av ressursbruken innen psykiatrien med mål om bevilge
94 mer ressurser til forebygging og rask innsats. Et av de større årsakene til statistikken er blant annet
95 lange ventelister, noe som fører til at problemer får bygge seg opp og bli mer krevende å jobbe med.
96 Hurtig respons og umiddelbar hjelp skaper trygghet og bidrar til at problemer kan løses før de får
97 utviklet seg. For å kunne gi riktig og rask hjelp må hjelpeapparatet samordnes, og det må opprettes
98 «en dør inn» slik at det blir allment kjent hvor man skal henvende seg for å få videre hjelp.

99

100 **Oslo Unge Høyre vil:**

- 101 • Innføre nullvisjon for selvmord
- 102 • Vi ønsker en 24 timers garanti slik at du får rask hjelp når du trenger det.
- 103 • Bedre samarbeid på tvers av instansene om ringesentraler, eksempelvis en fast hjelpetelefon
104 istedenfor flere forskjellige.
- 105 • Styrke forskning på forebyggende tiltak, med spesielt fokus på verdien av frivillig arbeid.
- 106 • Styrke forskning omkring årsaken til selvmord

107

108

109

110

111

112 **Til: Oslo Unge Høyres representantskap**

113 **Fra: Hans Bertil Olsson (via Aker Unge Høyre)**

114

115 **#FreeNovember**

116

117 For mange elever og lærere i norsk skole er høstsemesteret en krevende periode. En av grunnene til
118 det, er at man bare har én uke ferie i løpet av terminen. Det er ofte omtrent 12 uker mellom
119 høstferien og juleferien, noe som gjør perioden til den lengste uten pause i skoleåret. En så lang
120 periode gjør at mange blir slitne og mister motivasjon mot tentamensperioden i desember. Derfor
121 bør vi innføre en ny ukelang ferie i november for å styrke motivasjonen og innsatsen mot slutten av
122 terminen.

123 I stedet for å fjerne en hel skoleuke, vil vi ta den siste sommerferieuken og heller flytte den til
124 november. Når mange allerede opplever at sommerferien er for lang, bør man derfor bruke én av de
125 åtte ukene og spre dem til et tidsrom der det virkelig behøves.

126 Tiltaket vil ha muligheten til å hjelpe både elever, lærere og ledelser ved norske skoler å prestere
127 bedre, og kan potensielt gi elever som vurderer å droppe ut en nødvendig pause.

128 For å sørge for at den nye ferien ikke kolliderer med tentamensinnspurten, bør vi plassere den i
129 starten eller midten av november. Da vil det også være omtrent lik tid mellom høstferien og den nye
130 ferien, og den nye ferien og juleferien.

131

132 **Oslo Unge Høyre vil:**

- 133 • Flytte den siste ferieuken i sommerferien til en ny ferie i starten/midten av november for
134 norske barne-, ungdoms- og videregående skoler

135

136

137

138

139 **Til: Oslo Unge Høyres Representantskap**

140 **Fra: Vivianné Bach og Johanna Ulvebne**

141

142 **Vi trenger en håndtering for seksuell trakassering i Osloskolen!**

143

144 Ung i Oslo-undersøkelsen 2021 viser at 1/4 jenter har blitt kalt seksuelt ladede skjellsord det siste
145 året. I tillegg så er det 30 % av jenter og 15 % av gutter har opplevd en eller flere typer seksuell
146 trakassering det siste året. Likevel, har ikke skolene noen retningslinjer for hvordan disse hendelsene
147 skal håndteres.

148 Å oppleve ulike former for seksuell trakassering er dessverre ikke uvanlig i ungdommers
149 skolehverdag. Alle elever har dessuten rett til et trygt læringsmiljø jf. Opplæringsloven § 9 A-2
150 "Retten til eit trygt og godt skolemiljø". I dag er det dessverre alt for mange ungdommer som blir
151 seksuelt trakassert. Det verste er at det har blitt en del av hverdagen til mange unge. Flere lærere
152 legger verken merke til at det skjer eller klarer å håndtere hendelsene. For oss elever kan det være
153 vanskelig å si ifra om hva som ikke er greit. Det er nettopp derfor vi trenger regelverk for å forebygge
154 seksuell trakassering i skolen.

155 Det kan også bemerkes at statistikken skjuler store mørketall og at situasjonen må betraktes.

156

157 **Oslo Unge Høyre vil:**

- 158 • At lærere skal sikres tilstrekkelig kompetanse slik at de kan identifisere seksuell trakassering
159 og kunne følge opp dersom det oppstår.
- 160 • Alle elever skal få tilstrekkelig informasjon om seksuell trakassering. Det vil si grensesetting,
161 hendelser og problemløsning.
- 162 • At fagfornyelsen i tema "livsmestring og folkehelse" skal ta opp seksuell trakassering.

163

164

165

166

167 **Til: Oslo Unge Høyres representantskap**

168 **Av: Elisabeth Hekneby og Karoline Børs Lind**

169

170 **Byen får ikke puste!**

171

172 Oslo får ikke puste. Enhver grønn flekk utnyttes, og husene bygges tettere og tettere. Dette til tross
173 for at Småhusplanen stiller strenge krav til utbygging. Fortettingen skaper utfordringer for
174 lokalområdene og menneskene som bor der.

175 Småhusplanen legger begrensninger for hvor mye det er lov å bygge på private eiendommer i Oslo. I
176 alt omfatter Småhusplanen 28 000 eiendommer i 13 bydeler fra øst til vest. Intensjonen bak dagens
177 Småhusplan var å verne lokalområdenes estetiske, funksjonelle og miljømessige kvaliteter. I følge
178 Grønt-regnskapet for Oslo har det blitt mindre vegetasjon i hovedstaden. Dette går imot planens
179 opprinnelige mål, nemlig å verne vegetasjonen. Derfor begynte sommeren 2021 arbeidet med en
180 revidert Småhusplan. Denne skal skape et sterkere vern av grøntområder.

181 En revidert Småhusplan vil ikke nødvendigvis bidra til et styrket vern. Det som derimot vil bidra til et
182 styrket vern er en strengere håndhevelse av dagens plan. I dag gjøres det mange skjønnsmessige
183 vurderinger, og det gis i mange tilfeller grønt lys for unntak fra planen. Dette medfører en
184 ustrukturert fortetting som lokalområdene ikke tåler. De små gatene blir overbelastet, skolenes
185 kapasitet sprenges og grøntområdene forsvinner.

186 I dag er det boligmangel i Oslo, men en ustrukturert fortetting er ikke løsningen. Selvfølgelig må det
187 tilrettelegges for en viss fortetning. Tiltakene må imidlertid tilpasses nærområdet, ikke motsatt. Er
188 det en ting vi i Unge Høyre er opptatt av, så er det å forandre for å bevare. Med dagens situasjon
189 skaper vi flere problemer enn vi løser.

190

191 **Oslo Unge Høyre vil:**

- 192 • Øke presset på at småhusplanen skal etterleves
- 193 • Sørge for en strukturert utbygging i hver enkelt bydel
- 194 • Sikre gode bomiljøer ved å vektlegge kvalitet og grøntområder

195

196 **Til: Oslo Unge Høyres representantskap**

197 **Fra: Hans Bertil Olsson (via Aker Unge Høyre) & Kristoffer Cyprian Weibye-Grønn (via Vestre Aker**
198 **Unge Høyre)**

199

200 «Neste stopp: kollektiv mellom bydelene»

201

202 Å reise fra bydel Bjerke til Holmenkollen tar nesten 1,5 timer med kollektivtransport. Det er omtrent
203 like lang tid som det tar å kjøre bil fra Oslo til Strømstad. Kollektivtilbudet mellom bydelene i Oslo er
204 svakt og altfor nedprioritert i byutviklingsplanleggingen. Derfor er det på høy tid at dette tilbudet
205 forbedres.

206 Et svakt kollektivtilbud mellom bydelene rammer ungdom og unge voksne mest, fordi de ikke alltid
207 har muligheten til å benytte seg av bil. Mange unge går på forskjellige fritidsaktiviteter, men er stort
208 sett nødt til å holde seg til aktiviteter i sin egen bydel. Hvis en som bor på Korsvoll skulle trent på
209 Torshov, ville det til tross for en 4km lang luftlinje tatt over 30 minutter å komme seg dit med buss.

210 Ungdom og unge voksne vil med et bedre kollektivtilbud få bedre muligheter for å f.eks. gå på
211 frihetsaktiviteter ved Røa, selv om man selv bor på Grünerløkka. Da vil man kunne oppleve større
212 deler av Oslo, og bli kjent med flere på tvers av Oslos områder. Mer kontakt og forflytning vil også
213 kunne føre til mindre sosial ulikhet mellom bydelene.

214 Kollektivtilbudet i Oslo skal ikke bare ta utgangspunkt i hvor enkelt det er å komme seg til sentrum,
215 men også hvor enkelt det er å komme seg rundt i resten av byen. Akkurat nå er det altfor vanskelig. Å
216 opprette mer direkte transport mellom bydelene, og å gjøre det enklere å komme seg fra A til B uten
217 å bytte kollektivtransport tre ganger, må derfor prioriteres i den fremtidige byutviklingsprosessen i
218 Oslo.

219

220 **Oslo Unge Høyre vil:**

- 221 • Opprette flere direktelinjer mellom bydelene i Oslo
- 222 • Prioritere nye buss-, trikk- og T-banestopp for transport mellom bydelene i områder med
223 mye unge og unge voksne.