

1 **Sett politikk i automatgir**

2 Har man bestått en førerprøve er man fullstendig i stand til å fare trafikksikkert i
3 trafikken med en bil, både med automat og manuell gir.

4 Det er lange køer for å ta førerprøven, og Covid-19 viruset har ikke gjort det noe bedre.
5 En stor årsak for de lange køene skyldes strykprosenten, og den beste måten å motvirke
6 dette er mengdetrening. Dette er vanskelig for mange i dag da de fleste ikke har manuell
7 bil hjemme som kan brukes til øvelses kjøring. Allikevel velger de fleste å ta førerprøve
8 med manuell gir for sikkerhetsskyld om man skulle trenge det. Konsekvensen av dette
9 er at mange ikke får nok mengdetrening siden timer på førerskole er dyrt. Dette fører til
10 høyere strykprosent og lengre køer.

11 Er man i stand til å bestå en førerprøve med automatgir er man en dyktig sjåfør som
12 forstår trafikken. Det vil man også være om man bytter ut automatgiren med en manuell
13 gir. Man vil naturlig nok streve litt med å tilvenne seg en manuell gir, men dette kan man
14 lett gjøre utenfor trafikken. Det viktigste for trafikksikkerhet er at personer får
15 mengdetrening i trafikken, ikke hvorvidt man klarer å starte bilen i første gir inne på en
16 parkering.

17

18 **Rogaland Unge Høyre mener derfor:**

- 19 • Standard for oppkjøring bør være automatgir.
- 20 • Bestått førerprøve med automatgir vil gi fullverdig førerkort i klasse B slik at man
21 også kan kjøre biler med manuell gir.
- 22 • Bedre trafikkopplæringen slik at man er i stand til å møte avanserte trafikkbilder, som f.eks. trikk
23 i veibanen, tog overganger, motorvei etc.

24