

Halvtimesbilletten

Billettsystemet på Oslos kollektivtransport er praktisk for dem som pendler fast. Man kan enkelt kjøpe seg en periodebillett som gir en tilgang på all kollektivtransport i Oslo, så mye man vil, over en gitt periode. For dem som ikke bruker kollektivtransport fast er det ikke like enkelt. Om man skal reise en kort strekning på to-tre stopp må man betale like mye som det koster å kjøre hele lengden på Oslos lengste t-banestrekning.

Det er verken logisk eller praktisk at en t-banetur fra Frognerseteren til Bergkrystallen på 58 minutter skal koste det samme som en busstur på tre stopp. Dersom man ønsker at flere skal bruke kollektivtransport, bør den være så rimelig som mulig. Et godt sted å starte er å sørge for at det blir enklere å betale for turen man faktisk tar, fremfor å måtte betale for 30-40-50 minutter på en billett som man ikke trenger. Derfor bør ruter tilby en enkeltbillett til unge som varer i 30 minutter, som er litt rimeligere enn den vanlige enkeltbilletten.

Politikerne bør ta ansvar for at livene til folk er så praktiske og enkle som mulig. En halvtimesbillett for unge er et slikt tiltak. Det løser neppe alle byens problemer, men det er et tiltak som er enkelt å innføre, og som gjør det lettere å være ung i Oslo.

Oslo Unge Høyre vil:

- Gjennomføre et prøveprosjekt hvor Ruter innfører en enkeltbillett der prisen baseres på hvor mange stopp du skal reise.
- På lengre sikt innføre en enkeltbillett som varer i 30 minutter for alle passasjerer, dersom prøveprosjektet er vellykket.