

Norsk satsing på solcellevei

Vedtatt på Oslo Unge Høyres Generalforsamling 2018

Jordkloden står overfor store, globale klima- og miljøproblemer. Regjeringen har satt omfattende og ambisiøse klimamål nettopp for å redusere klimagassutslipp og lokal forurensning. Vi skal blant annet kutte utslippene med minst 40% innen 2030, vi skal slutte oss til EUs klimamål slik at vi får en felles oppnåelse av målene både i Norge og EU, i tillegg til at vi skal oppfylle Parisavtalen. For å klare dette er vi nødt til å utnytte mulighetene som ligger i ny teknologi.

Solcellebelagt vei er allerede et stort satsingsområde i andre land. Solcelleveiene leverer overskuddsstrøm til strømmettet, og vil kunne betale for seg selv, istedenfor å ta i bruk bompenger eller andre avgifter. Allerede i 2014 ble 70 meter av en sykkelvei utstyrt med solceller i Amsterdam. I oktober 2015 lanserte Colas, et fransk infrastrukturselskap, i samarbeid med Frankrikes nasjonale institutt for solenergi (INES) et eget konsept for solcellevei. Året etter slapp Frankrikes tidligere energi- og miljøminister nyheten om at de skulle lage 1000 kilometer solcellebelagt vei innen 2021, i tillegg til at de åpnet byggingen av den første kilometeren. Kina har laget flere kilometer med solcellebelagt motorvei, og produserer årlig 1/2 million kWh per kilometer.

Elektroingeniøren Scott Brusaw introduserte et konsept som tok verden med storm og viser mulighetene solcelleveier kan tilby. Konseptet er et modulært nettverk av glassplater som hver og en inneholder solcellepaneler på 52 watt, LED-belysning, varmeelementer og kretskort. Dersom en plate blir ødelagt eller skadet vil de andre platene kunne opplyse om problemet, slik at den kan erstattes. Oppvarmingen og LED-belysningen i panelene blir drevet av strømmettet slik at det er operativt når platene ikke er i stand til å produsere strøm, for eksempel om natten. Dette konseptet kan smelte snø opp til en viss grad, men platene må fortsatt utvikles for å kunne takle nordiske snøforhold på egenhånd. Platene er svært robuste og skal kunne tåle hele 113 tonn. LED-lysene programmeres for å utføre ulike oppgaver, først og fremst til å lyse opp veien og illustrere veimerking. Trykk på platene skal også kunne registreres ved hjelp av lastceller, slik at for eksempel fotgjengerfeltet kan blinke hvis en fotgjenger går over veien om natten. Dette kan også brukes til å varsle bilistene om å senke farten dersom de for eksempel nærmer seg en kollisjon, eller om et dyr krysser veien. Dynamisk trådløs lading

gjør oss i stand til å lade EL-biler trådløst mens man kjører og er allerede i testfasen. Dette kan også potensielt integreres i solcelleveiene.

I en verden hvor vi er avhengig av nyskapning og teknologiutvikling for å sikre en god fremtid er vi nødt til å se muligheter som solcelleveier. Vegvesenet har allerede sett på utnyttelse av solenergi fra svart asfalt, men en moderne solcellevei tar dette mange steg lenger. Bedre utnyttelse av fornybare energikilder som solenergi blir helt avgjørende for å sikre et bærekraftig velferdssamfunn. Muligheter som solcellevei burde Norge ligge i førersetet for å utvikle. Muligheter som solcellevei er det som sikrer verden en fremtid.

Oslo Unge Høyre vil:

- Satse på forskning og utvikling av solcelleveier og dynamisk trådløs lading
- Sette som mål å legge minst én kilometer solcellevei innen 2022
- Legge til rette for privat konkurranse på feltet