

## Byutviklingprogram for Oslo

*Vedtatt på Oslo Unge Høyres generalforsamling 2018*

### **Grønn byutvikling for en miljøvennlig hovedstad**

Oslo Unge Høyre mener at Oslo skal være verdens mest miljøvennlige hovedstad og et miljøforbilde for andre byer. Det må bli enklere å velge miljøvennlig, og derfor må satsingen på sykkel, kollektiv og utfasing av fossilbiler økes kraftig. Samtidig må vi bevare de grønne lungene og sikre Oslos innbyggere ren luft ved å kutte i de store utslippene lokalt.

Oslo Unge Høyre vil:

- Legge arbeidsplasser, boliger og offentlige tilbud nær større kollektivtilbud
- Stille krav til private utbyggere om å bruke klima- og miljøvennlige løsninger i nye byggeprosjekter
- At kommunen skal benytte seg av mer miljøvennlige materialer ved utbygging og rehabilitering av offentlige bygg
- Skape flere grønne lunger i bybildet
- Forby cruisetraffikk som ikke benytter seg av landstrøm
- Tilrettelegge for urbant landbruk
- Kreve at taxinæringen faser ut fossildrevne drosjer innen 2022
- Forby fossildrevne personbiler og varebiler innenfor ring 1 innen 2025
- Etablere flere hurtigløstasjoner for el-biler
- Utrede tiltak for å bedre trafikksikkerheten i Oslo, særlig med tanke på syklistene
- Utvide Bysykel-tilbudet i ytre bydeler
- Fortsette utvidelsen av sykkelveinettet
- Utrede mulighetene for å opprette helårs sykkeltraseer
- På sikt fase ut blåtrikken og heller innføre elektriske superbuss
- Utvide bussnettet slik at det blir lettere å bevege seg kollektivt på tvers av t-banelinjene i ytre bydeler

### **Levende sentrum**

Et levende sentrum handler om å skape trivelige omgivelser i sentrum og gode bomiljøer for å tiltrekke flere mennesker. I dag bor det kun ca. 1000 mennesker innenfor ring 1, og vi mener for eksempel at Kvadraturen er et område med enormt potensiale. Samtidig må indre sentrum bli et tryggere sted om natten, og da mener vi det er uklokt å sende alle byens

utelivsgjester ut i gatene samtidig på grunn av en felles kommunal stengtids.

Oslo Unge Høyre vil:

- Etablere flere boliger i Kvadraturen og i Vika
- Lage flere gågater og bilfrie plasser i Oslo sentrum
- Legge til rette for flere arkitektoniske prestisjebygg
- Etablere flere lekeplasser i sentrumsnære strøk
- Åpne for at private utbyggere kan bygge underjordiske parkeringsanlegg nær sentrum for å redusere mengden parkerte biler i bybildet
- Håndheve forbud mot sjenerende sexsalg strengere
- Fjerne begrensninger i skjenketidene for innendørs servering i indre sentrum
- Legge til rette for uteserveringer og annen egnet næringsvirksomhet i parker
- Rive Galleri Oslo for å lage park og åpne nederste del av Akerselva for småbåttrafikk
- Utrede mulighetene for å danne båtforbindelse mellom fjorden og Akerselva når Galleri Oslo rives
- Bevare Deichmanske Bibliotek ved å innlemme det som representasjonslokale i regjeringskvartalet
- Legge togstasjonen ved Oslo S i lokk og fjerne togterminalen ved Gamle Oslo for å utnytte området bedre og utvide Middelalderparken

## **Småhus og fortetting**

Oslo er en av Europas hurtigst voksende hovedsteder, noe som stiller store krav til bygging av boliger, infrastruktur og kollektivtransport. Vi må bygge mer og tolerere fortetting, selv om vi også må vise hensyn der dette griper inn i folks hjem og nabolag.

Oslo Unge Høyre vil:

- Tillate moderat fortetting nær de viktige kollektivknutepunktene på en måte som ikke bryter med strøksidentiteten
- Sikre at de tettbygde blokkområdene i ytre bydeler ikke fortettes med nye blokker
- Sørge for variert bebyggelse med blokker, rekkehus og småhus ved utbygging av nye boligfelt

- Sikre reell medvirkning blant lokalbefolkningen før man åpner for fortetting

## **Byutvikling som tilrettelegger for næringsliv og arbeidsplasser**

Oslo skal fortsette å utvikle seg som et senter for kloke hoder og nyskapende næringer. Derfor mener vi at samarbeidet mellom utdanning og næring må bli bedre, og at vi må etablere flere vitensentre som kan inspirere unge til å utvikle nye ideer.

Oslo Unge Høyre vil:

- Legge til rette for næringsklynger for å bidra til forsknings- og kompetansemiljøer og arbeidsplasser
- Samlokalisere flere skoler og utdanningsinstitusjoner med ulike næringer etter modell fra Ullern VGS og Radiumhospitalet for å legge til rette for tettere samarbeid mellom utdanning og næring
- Fjerne eiendomsskatten
- Liberalisere regelverket og redusere detaljreguleringer for å gjøre det enklere å bygge boliger
- Opprette flere vitensentre rettet mot barn og unge
- Sikre et mangfold av ulike studentboliger over hele byen

## **Fjordbyen**

Vi som bor i Oslo er heldige som har tilgang til Oslofjorden. Fjorden bør være tilgjengelig for alle, og derfor har Oslo Unge Høyre som mål at det skal bli enklere for alle som bor her og besøker byen vår å bruke fjorden.

Oslo Unge Høyre vil:

- Flytte containerterminalen på Filipstad for å åpne området og etablere boliger, marina, sjøbad, gjestehavn og kanaler
- Opprette gjestehavn på Vippetangen med servicetilbud
- Legge E18 langs Frognerkilen i lokk og bygge ut park, boliger og strender
- Bruke sprengmassen fra utbyggingen av ulike byggeprosjekter (som Fornebubanen og ny vannforsyning til Oslo) til å anlegge kunstige øyer og moloer, eksempelvis ved Lysaker
- Skape flere rekreasjonsområder langs Alnaelva
- Åpne for at flere private fergeoperatører kan frakte folk mellom Oslos sjøbad, strender og øyer
- Intensivere arbeidet med å rense fjorden for plast og avfall

## **Friluftsliv i Oslo**

Noe av det som gjør Oslo til Oslo er nærheten til Marka. Men en aktiv fritid handler om mer enn Marka – ting som skateparker, fotballbaner og idrettsarenaer er minst like viktig for at alle skal ha en aktivitet å gå til. Derfor ønsker vi å etablere flere slike tilbud.

Oslo Unge Høyre vil:

- Legge til rette for utvidelse av Tryvann Vinterpark og Grefsenkollen Alpinsenter
- Etablere flere offentlige idrettsanlegg der unge kan utøve sport og annen aktivitet
- Bedre adkomstmulighetene til nasjonalanlegget i Holmenkollen
- Utvide busstilbudet til Tryvann vinterpark
- Gjøre Tryvannstårnet om til utkikkspunkt og tillate restaurantdrift
- Utvide timene for lysløypene i Marka

## **Boligbygging for millionbyen Oslo**

Oslo vokser hurtig, og da er det viktig at byen vår også vokser på en fornuftig måte. Det har en egenverdi at man ikke trenger å flytte ut av nabolaget sitt for å flytte fra blokk til småhus, og derfor er vi for å sikre variert bebyggelse i nye prosjekter. Samtidig mener vi det finnes flere områder i Oslo hvor det går an å tenke helt nytt.

Oslo Unge Høyre vil:

- Sikre variert bebyggelse på Gjersrud-Stensrud når området skal utbygges og stoppe byrådets plan om å bygge drabantby i området
- Opprette et effektivt kollektivtilbud til Gjersrud-Stensrud når området bygges ut, eksempelvis en forlengelse av Mortensrudbanen
- Fjerne industrien på Alna og legge E6 i lokk for å etablere boligområder med småhus, rekkehus, blokker og grøntarealer i forlengelsen av Hovinbyen
- Legge lokk over Majorstuen t-banestasjon for å bygge boliger og utvikle grøntareal mellom Frognerparken og Friggfeltet