

Sentrum og biler

Vedtatt på Oslo Unge Høyres Representantskap 15. november 2018

En av de store diskusjonene om byutvikling i Oslo i fremtiden handler om bilpolitikk generelt og biler i sentrum spesielt. Biler i Oslo medfører hovedsakelig tre problemer: de bidrar til klimautslipp, de virvler opp svevestøv og de tar opp plass. Denne resolusjonen forklarer Oslo Unge Høyres politikk for å håndtere samtlige problemer.

Et problem med bilene er at de tar opp plass, og dermed gjør byen mindre tilgjengelig for gående og syklister. Oslo Unge Høyre synes det er positivt med et mer bilfritt sentrum, men mener at fjerning av biler aldri skal være et mål i seg selv, men et middel for å skape et mer levende sentrum. Enkelte bilveier gjennom Ring 1 kan være positivt for byutviklingen. Når man fjerner bilveier og parkeringsplasser må det alltid være med en konkret plan for byutvikling i det aktuelle området

Oslo Unge Høyre vil:

- Tilpasse bilpolitikken til målet om et mer levende sentrum.
- Prioritere kollektivtransport, fotgjengere og syklister ved byutvikling.
- Jobbe for flere bilfrie gater i Oslo sentrum.

Det største problemet med biler er at de slipper ut klimagasser, spesielt CO₂. Å redusere og på sikt fjerne disse utslippene er en av de viktigste delene av det grønne skiftet. Hovedløsningen på problemet er nullutslippsbiler, spesielt el-biler. Vi må derfor skape incentiver for å bytte over fra fossil til nullutslipp. Mye av politikken foregår på statlig nivå, men kommunen kan tilrettelegge for utslippsfrie kjøretøy og gjøre det lettere å lade i byen. I tillegg kan vi forby fossilbiler lokalt.

Oslo Unge Høyre vil:

- Bevare halv takst på nullutslippskjøretøy i bomstasjonene.
- Etablere flere hurtigladdestasjoner for elbiler i samarbeid med private.

- Tilrettelegge for utslippsfri varetransport ved å gi prioriterte områder for lasting/lossing.
- Prioritere nullutslippsbiler i parkeringspolitikken.

Den siste utfordringen er at biler virvler opp helseskadelig svevestøv. På enkelte dager er svevestøvnivået i Oslo så høyt at astmatikere ikke kan forlate hjemmene sine. Oslo Unge Høyre vil føre en bilpolitikk som tar svevestøvproblematikken på alvor og sikrer ren luft for alle som bor i Oslo. Dette gjøres hovedsakelig gjennom to tiltak: Fjerne bilene som skaper problemet, og vaske veiene tilstrekkelig til å fjerne svevestøvet som vi ikke kan unngå.

Oslo Unge Høyre vil:

- Etablere null- og lavutslippssoner i områder som er sårbare for luftforurensning.
- Innføre forbud mot dieserbiler på dager med høy luftforurensning.
- Vaske gatene mer i perioder med mye svevestøv.