

Raske og (relativt) billige løsninger på problemer i kollektivtrafikken

Vedtatt på Oslo Unge Høyres Representantskap 15. november 2018

Kollektivtrafikken i Oslo står ovenfor alle slags problemer. Enten det er smekkkfulle T-banetrokker eller dårlige forbindelser, er det mye pendlere i og rundt byen vår har å klage over. Dette betyr ikke nødvendigvis at kollektivtilbudet i Oslo er dårlig. Tvert imot, tør jeg si Oslo har et av de beste kollektivtilbudene i Europa, men det betyr ikke at det er uten problemer. Det finnes løsninger på disse problemene, men de er som regel dyre og tar lang tid å framstille. Det finnes derimot noen tiltak vi kan iverksette nå for å gjøre pendlehverdagen litt enklere før den tiden kommer hvor man kan ta toget til Ski på 10 minutter og reise med T-bane, heller enn buss, til Fornebu.

Første tiltak er å sette ut flere sykkelstativ ved aktuelle holdeplasser og stasjoner. Selv om de ikke er et ukjent syn i byen er det nokså trygt å si at vi kan legge bedre til rette for folk som ønsker å sykle deler av veien til jobb, skole osv.

Andre tiltak handler om hvordan vi kan tilpasse kollektivtilbudet til eldre mennesker. For mange eldre kan det være et problem å reise kollektivt. Noen må bruke rullator eller spaserstokker, som kan gjøre det vanskelig å komme seg om bord i fremkomstmidlene de har tilgjengelig, uten hjelp fra andre. Mange opplever også at det er vanskelig å holde balansen i det f.eks. en forsinket buss setter av gårde med et rykk, i håp om å ta igjen det tapte. I tillegg må mange av disse menneskene gå lange strekninger fra hjemmene sine for å nå fram til holdeplassene og stasjonene sine.

I Sauda kommune i Rogaland har Kolumbus (selskapet som driver kollektivtilbudet i Rogaland) satt opp et tilbud hvor innbyggerne kan tilkalle en buss til seg der de er og reise til den destinasjonen de måtte ønske. Ruten planlegges underveis an en ruteplanlegger og den tilkalte bussen kommer som regel fram til passasjerer sin i løpet av noen minutter. I tillegg har bussjåførene god kundeinnstilling og hjelper passasjerene ved å bære handlevarene og hjelpe de som har behov for assistanse ved av- og påstigning.

Å lage et slikt system tilegnet pensjonistene i Oslo, er noe vi bør jobbe for.

Tredje tiltak går ut på å sterkt oppfordre Jernbanedirektoratet til å tillate bruk av to-etasje tog på sterkt belastede togstrekninger (som på

lokaltoglinjen L2 mellom Stabekk og Ski). Dette er noe det har vært snakk om siden 2017, men planene Jernbaneverket hadde for å sette inn slike tog på Østfoldbanen ble forkastet i oktober. De mente det ikke var hensiktsmessig på grunn av pris og en tro om at slike tog bruker lenger tid på hver stasjon, som ødelegger for timeplanen. Denne argumentasjonen er likevel kritikkverdig med tanke på at erfaringer med slike tog i land som Sverige, Tyskland, Sveits osv. ikke viser at de bruker noe lenger tid på stasjonene enn vanlige tog. I tillegg har Jernbanedirektoratet vært motvillige til å dele tall om de reelle kostnadene det er snakk om, som gjør det vanskelig å vurdere om kostnadene er for høye i forhold til de potensielle gevinstene ved å bedre kollektivtilbudet med anskaffelsen av to-etasjers togsett. Det er også vært å nevne at Jernbanedirektoratet har tatt beslutningen sin, kun basert på en vurdering av linjen Oslo-Halden, som er den minst belastede av alle strekningene på Østfoldbanen. Dette kan bety at de ikke har nok kunnskap for å kunne ta en avgjørelse om bruk av to-etasjers tog er ønskelig på andre strekninger enn den ene som er vurdert.

Å be Jernbanedirektoratet om å revurdere beslutningen sin kan gjøre mye for å bedre kollektivtilbudet i det korte løp.

Oslo Unge Høyre vil:

- Øke antallet sykkelstativer ved aktuelle holdeplasser og stasjoner.
- Lage et prøveprosjekt rettet mot pensjonister.
- Sterkt oppfordre Bane NOR til å revurdere sin avgjørelse om bruk av to-etasjers tog, for å kunne sette inn slike togsett på sterkt belastede strekninger.