

Ett høyhastighets-kollektivtilbud mellom Oslo, Stockholm og København

Vedtatt på Oslo Unge Høyres Representantskap 21. mars 2018

Luftrummet i Norge, Sverige og Danmark er et av de områdene med størst tetthet av kommersielle passasjerfly i Europa. På grunn av det tette båndet mellom oss og våre naboland, er det nødvendig å kunne reise raskt mellom dem, enten det er i forbindelse med jobb, turisme, diplomatisk og politisk arbeid, eller annet. Folk må kunne komme fram raskt og effektivt dit de skal. I lang tid kunne vi fly dit vi skulle med god samvittighet, men nå som vi blir mer og mer klar over problemene rundt global oppvarming, er det behov for et alternativ.

Ved å lage et sammenhengende høyhastighets-kollektivtilbud mellom hovedstedene (i form av en type lyntog eller lignende) vil vi få et miljøvennlig alternativ til å fly. Man vil kunne reise så fort med toget at man kan spise frokost i København, ta lunsj i Stockholm og avslutte med middag i Oslo på en og samme dag.

For å gjøre et slikt konsept til virkelighet vil det kreve tett samarbeid mellom landene våre. Heldigvis er de diplomatiske og økonomiske forbindelsene mellom Norge, Sverige og Danmark, sikret og styrket gjennom det nordiske råd. Dermed er grunnlaget for samarbeid lagt godt til rette.

I tillegg er det økende interesse for at et slikt prosjekt gjennomføres. Flere akademiske kretser og interessegrupper i Skandinavia peker på de store samfunnsøkonomiske verdiene vi kan skape gjennom dette prosjektet. Jernbanen vil tiltrekke seg nye bedrifter og arbeidsplasser på en måte en flyrute aldri kan få til. I tillegg har Crister Fritzson (konsernsjef for Statens Järnvägar) truet med å legge ned linjen Oslo-Stockholm hvis ikke infrastrukturen bedres. Dette er tegn på at vi kan legge mye bedre til rette for tog over landegrensen enn det vi gjør i dag. Å etablere et høyhastighets-kollektivtilbud slik det er foreslått her vil hjelpe oss i kampen for et bedre miljø, for bedre økonomisk utvikling og for et fortsatt godt forhold med våre naboland.

Oslo Unge Høyre vil:

- Etablere et høyhastighets-kollektivtilbud mellom Oslo, Stockholm og København, i samarbeid mellom den norske, svenske og danske stat.
- Norge skal styrke interrailtilbudet med flere avganger.