

Klimatiltak som monner

Norges forpliktelser etter Paris-avtalen fordrer inngripende tiltak for å redusere privat og offentlig konsum. Vi må forvalte ressursene våre mer effektivt gjennom innovasjon, vi må tilrettelegge for grønne investeringer og ikke minst dreie privatkonsumet vårt i en mer bærekraftig retning. I tillegg må vi endre måtene vi produserer – og ikke minst konsumerer – energi på, dersom vi skal klare å nå de ambisiøse målene vi har satt oss.

En energieffektiv transportsektor

I tillegg til å være en av Norges største næringer, er transportsektoren også en av de mer utslippstunge. I et langstrakt land som Norge, er vi avhengige av at store deler av sektoren peiles inn på grønnere løsninger. Tungtransporten kan og bør i så stor grad som mulig flyttes av veiene og over på sjøen. Samtidig er skipstrafikken heller ingen spesielt grønn næring i dag. Utslippene er store mens båter ligger i havn.

Privatbilismen kan også bli mer miljøvennlig dersom man kombinerer avgifter og lettelser på en god måte. Unge Høyre ønsker å ivareta prinsippet om at «forurensere betaler» i så stor grad som mulig. Det skal være dyrt å velge miljøfiendtlig, samtidig som det skal lønne seg å velge grønt. Det gjør det enklere å fornye bilparken.

Unge Høyre vil:

- Arbeide for at tungtransport kjøres på skip der det er mulig.
- Sørge for at flere norske skip går fra utslippstunge maskinerier til grønnere drivstoff som LPG/LNG (liquified petroleum/natural gas).
- At alle større byer skal tilby landstrøm i sine havner innen 2025.
- Gjøre det dyrere å kjøpe og bruke biler som kjører på fossilt drivstoff, og tilsvarende billigere å velge energieffektive kjøretøy.
- At klimaeffekt legges til som en av komponentene i alle offentlige anbud samt større planer som eksempelvis NTP (Nasjonal transportplan).

Kraftproduksjon for fremtiden

Norsk vannkraftproduksjon genererer nok energi til å dekke hele Norges elektrisitetsbehov. Dersom vi sluttet å eksportere vannkraft, kunne norsk strøm vært utelukkende fornybar. I tillegg har vi en svært lønnsom petroleumssektor med relativt lave utslipp, som er nødvendig for å dekke verdens energibehov og sikre landets velferd. Likevel mener Unge Høyre at Norge kan gjøre mer for å sikre grønn energi i fremtiden.

Unge Høyre vil:

- At staten skal være en pådriver og tilrettelegger for flere inkubatorer i tilknytning til særlig realfagsutdanningsinstitusjoner, som driver med TOT (technology transfer) etter modell fra BTO.
- Flytte en større andel av statens investeringer over fra eksempelvis Innovasjon Norge til egne, grønne investeringsfond.
- Få utredet metoder for å øke det private investeringsnivået, eksempelvis gjennom skattesystemet og statlige delfinansieringsordninger.

Et rent hav

Havet og kysten tilføres store mengder menneskeskapt avfall. Gjenstander av plast, gummi og andre lite nedbrytbare materialer kan bli værende i miljøet i hundrevis av år og skade dyr og mennesker. Det er anslått at 15 prosent av det marine avfallet flyter på havet, 15 prosent ligger i strandsonen og at hele 70 prosent synker og blir liggende på havbunnen. Deler av avfallet i havet

kan bli ført med strømmene ned til dype kløfter på havbunnen hvor det samles opp og blir liggende i hundrevis av år. Unge Høyre mener at vi har nådd tålegrensen for marin forurensning.

Unge Høyre vil:

- Innføre en returordning for plaststoffer med lang nedbrytningstid
- Iverksette tiltak som reduserer andelen plast i havet
- Prioritere arbeidet mot mikroplast i internasjonale fora og avtaler
- Avgiftsbelegge plast i engangsartikler som kaffekopper, is-skjeer, emballasje osv.
- Forby ikke-nedbrytbare plastposer
- Forby mikroplast i kosmetikk, husholdningsprodukter og igangsette tiltak for å redusere mikroplast fra dekk og maling
- Prioritere arbeidet mot mikroplast i internasjonale fora og avtaler, og jobbe for en internasjonal konvensjon mot marin forurensning
- Innføre vrakpant for fritidsbåter
- Vurdere å opprette registrering av fritidsbåter
- Finansiere erstatning av plastgranulat på kunstgressbaner der det er hensiktsmessig
- Doble flaskepanten

Grønn skattepolitikk

For å løse miljøutfordringene på en effektiv måte er det nødvendig at forurenseren tar kostnaden ved den skaden som påføres samfunnet. Innsatsfaktorer, produkter eller aktiviteter som er miljøskadelige bør avgiftsbelegges. Dette vil gi de som forurenser incentiver til å redusere utslipp, samtidig som det blir mer lønnsomt å utvikle og ta i bruk ny og mer miljøvennlig teknologi.

Unge Høyre vil:

- At subsidier og skatteutgifter med negativ miljøvirkning fjernes eller reduseres.
- Gi skattelette til bedrifter som er omstillingsdyktige og som tar miljøvennlige valg.
- Jobbe for en internasjonal avgift på CO₂.
- At en større andel av oljefondet skal investeres i fornybare energikilder.
- Videreføre el-sertifikatene.